

ELECTROLITE®

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЗУ-10, ЗУ-20, ЗУ-30,
ПЗУ-40, ПЗУ-400, ПЗУ-600, ПЗУ-800,
ИЗУ-10, ИЗУ-300, ИЗУ-600

**ЗАРЯДНОЕ
УСТРОЙСТВО**

Общие меры безопасности.....	1
Назначение.....	1
Принцип работы	1
Комплект поставки.....	1
Технические характеристики.....	2
Функциональные возможности и особенности.....	3–5
Правила эксплуатации.....	6–10
Условия гарантийного обслуживания.....	11

ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Изделие содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети. Категорически запрещается работать при снятых боковых обшивках.
2. К работе с аппаратом допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований электробезопасности.
3. Место проведения работ должно быть обеспечено средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми нормами.
4. Проверьте, какое напряжение питания необходимо для питания данного изделия.
5. Никогда не подсоединяйте изделие к сети, если нарушен провод заземления. Электропроводка должна иметь защитные приспособления – предохранитель или автоматический прерыватель.
6. Не допускается эксплуатация аппарата в помещениях с большой влажностью и запыленностью. Не производите работу под дождем. Вблизи рабочего места (меньше 15 м) не допускается наличие легковоспламеняющихся материалов, жидкостей и газов. Избегать образования искр. Не курить!
7. В процессе зарядки аккумулятор выделяет взрывчатые газы. Перед подсоединением или отсоединением зарядных кабелей от аккумулятора выключать устройство из сети.
8. Компоненты зарядного устройства, такие как выключатели, реле, могут служить причиной возникновения дуг и искр. Следовательно, при использовании устройства в гараже или подобном месте, его необходимо безопасно расположить.
9. Устанавливать зарядное устройство следует на прочной основе. Модели на роликах располагаются вертикально.
10. При использовании зарядного устройства строго руководствоваться инструкцией производителя.
11. Ремонт и обслуживание внутренних частей устройства должны производиться только квалифицированными специалистами.
12. Заменять сетевой кабель только аналогичным по сечению и изоляции.
13. Не использовать зарядное устройство для зарядки неисправных аккумуляторов.
14. Для моделей, поставляемых без сетевой вилки, подключить вилку, соответствующую техническим характеристикам устройства..

НАЗНАЧЕНИЕ

Предназначены для зарядки и запуска автомобильных кислотных аккумуляторов.

Устройство может восстановить полностью разряженную аккумуляторную батарею.

При помощи устройства можно быстро зарядить севший аккумулятор до степени, когда станет возможен запуск двигателя от аккумулятора. Также можно осуществить запуск двигателя автомобиля с полностью севшей батареей.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Электрический ток проходит через разряженный автомобильный аккумулятор. Если аккумулятор разряжен не до нуля, то напряжение на нем составляет 12V или очень близко к этому показателю. Такую аккумуляторную батарею практически невозможно подзарядить устройством, которое на выходе имеет также 12V. Поэтому напряжение на выходе зарядных устройств нужно сделать больше, оптимальным стала величина именно 14,4V. Как только вы подсоединили зарядное устройство к батарее и включили его в сеть, то начинается процесс восстановления емкости. В процессе зарядки аккумулятора меняется его внутреннее сопротивление (оно растет) и зарядный ток снижается. Когда напряжение на аккумуляторной батарее приближается к отметке 12V, ток приближается к нулю. Это свидетельствует о том, что зарядка прошла успешно и устройство можно отключать.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

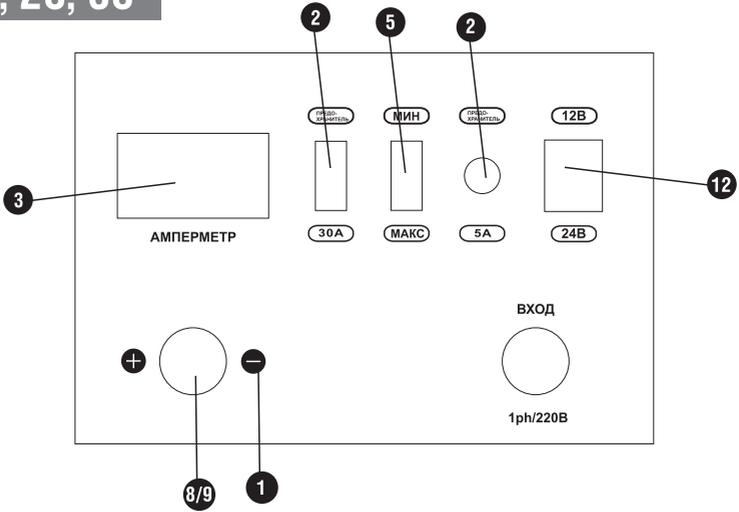
- Зарядное устройство
- Инструкция по эксплуатации

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

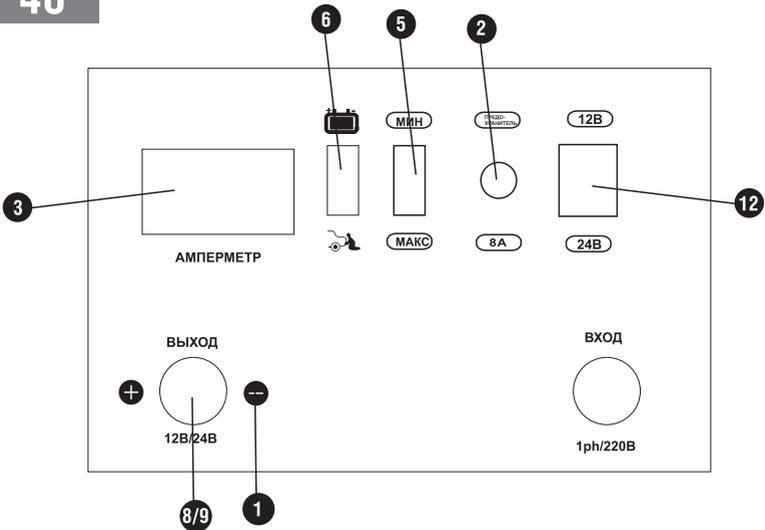
	ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА			ПУСКО-ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА					ИНВЕРТОРНЫЕ ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА		
	ЗУ-10 РУЧНОЙ	ЗУ-20 РУЧНОЙ	ЗУ-30 РУЧНОЙ	ПЗУ-40 РУЧНОЙ	ПЗУ-400 РУЧНОЙ	ПЗУ-600 РУЧНОЙ	ПЗУ-800 РУЧНОЙ	ИЗУ-10 РУЧНОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ	ИЗУ-300 РУЧНОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ	ИЗУ-600 РУЧНОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ	
РЕЖИМЫ ЗАРЯДКИ	220	220	220	220	220	220	220	170-220	170-220	170-220	
Напряжение сети, В	220	220	220	220	220	220	220	170-220	170-220	170-220	
Мощность зарядки 12В, кВт	0,85 (6В)	0,15	0,26	0,7	0,9	1,1	3	0,15	0,5	1	
Мощность зарядки 24В, кВт	0,14 (12В)	0,26	0,48	1,2	1,3	2,8	1,8		1	2	
Мощность Пуск 12В, кВт	-	-	-	4	4,5	6	10	-	3	6,6	
Мощность Пуск 24В, кВт	-	-	-	6	8,5	12	20	-	6	13,2	
Выходное напряжение, В	6/12	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	
Зарядный ток 12В, А	3,5 (6В)	7	16	35	45	55	80				
Зарядный ток 24В, А	5 (12В)	10	20	45	50	60	90	10	5-40	5-60	
Пусковой ток 12В, А	-	-	-	230	300	500	600	-	300	500	
Пусковой ток 24В, А	-	-	-	250	330	540	630	-			
Номинальный ток предохранителя, А	15	20	30	1*100	2*80	3*80	4*100	15	-	-	
Емкость заряжаемой батареи, Ач	15-60	40-120	80-250	60-300	50-400	80-700	100-1000	6-150	50-400	50-600	
Вес, кг	3,3	4,4	7,6	10	15,6	17,5	25	0,73	3,5	4,8	

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

ЗУ 10, 20, 30

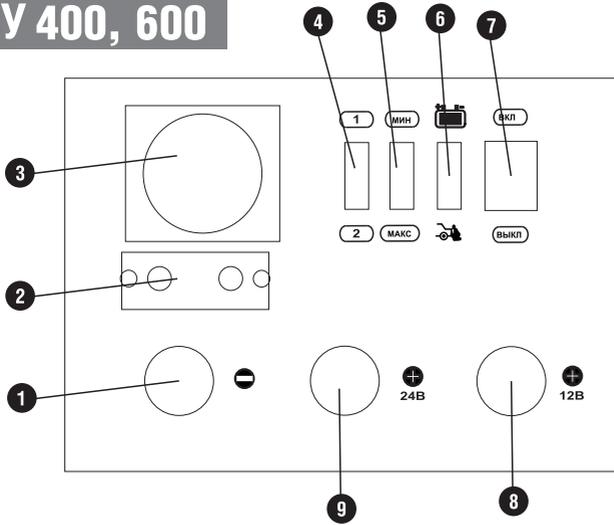


ПЗУ 40

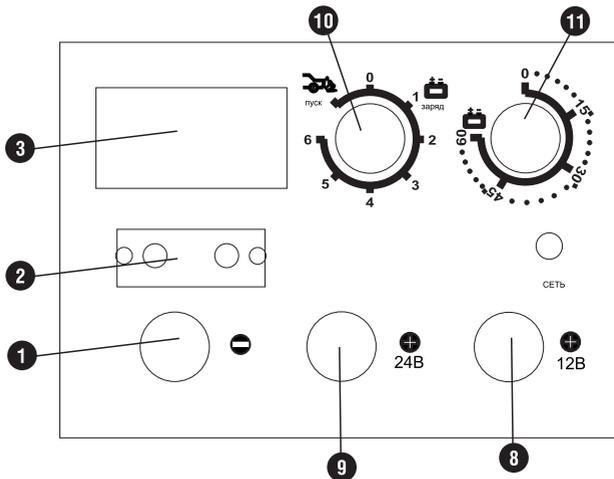


ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

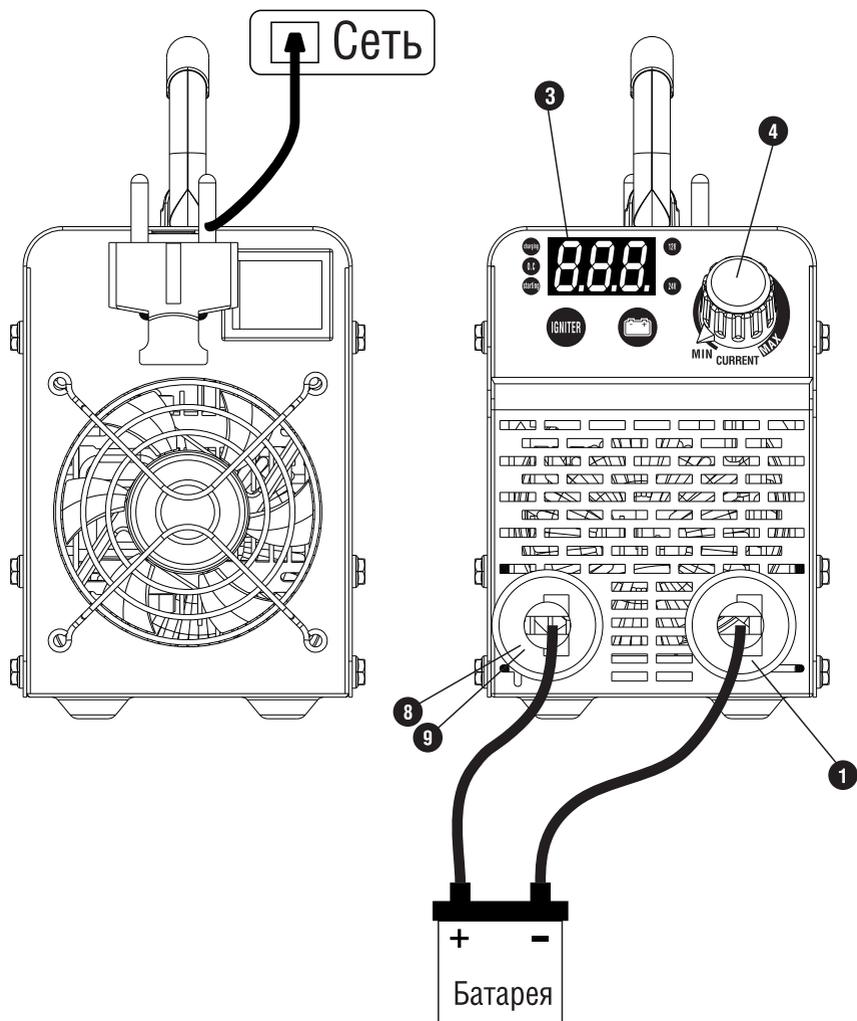
ПЗУ 400, 600



ПЗУ 800



ИЗУ 300, 600



1. Клемма «←→»
2. Предохранитель выходного тока
3. Амперметр
4. Переключатель значения тока зарядки
5. Переключатель «нормальная зарядка/быстрая зарядка»
6. Переключатель «зарядка/пуск»

7. Выключатель «вкл/выкл»
8. Клемма «←→» 12В
9. Клемма «←→» 24В
10. Переключатель «зарядка/пуск» и выбор значения тока зарядки
11. Переключатель выбора времени зарядки
12. Переключатель зарядки 12В/24В

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗУ 10, 20, 30

Заряд

1) Снимите колпачки с банок аккумулятора (если они предусмотрены), тем самым, позволяя выйти образующимся газам. Проверьте уровень электролита и при необходимости добавьте дистиллированную воду (уровень электролита должен быть на 10–15мм выше уровня пластин). Определить уровень зарядки аккумулятора можно, измерив с помощью ареометра плотность электролита.

В качестве рекомендации можете ориентироваться на следующие значения

плотности электролита (кг/л при 20°C).

1,28 – полностью заряженная батарея

1,21 – батарея заряжена наполовину

1,14 – батарея разряжена

Предупреждение! При определении плотности электролита будьте предельно осторожны, т.к. электролит представляет собой крайне агрессивную кислоту!

2) Только при отсоединенном от сети силовом кабеле(8) установите переключатель напряжения батареи (6) на 12/24В или 6/12В согласно номинальному напряжению батареи и показаниям переключателей.

3) Установите ток зарядки при помощи переключателя (3) «нормальная зарядка/быстрая зарядка»

4) Проверьте полярность на клеммах батареи. Если символы неразличимы, помните, что положительный полюс не присоединяется к кузову автомобиля.

Подсоедините красный зажим зарядного устройства к плюсовой клемме (+), а черный зажим – к кузову автомобиля подальше от батареи и бензопровода.

Внимание! Если заряжается аккумуляторная батарея, снятая с автомобиля, подсоедините зажим напрямую к минусовой клемме (-) батареи.

5) Включите зарядное устройство, переключением выключателя (при наличии такового) в позицию «Вкл» и/или подключением штепселя к розетке.

Амперметр показывает ток заряда батареи, при зарядке батареи показания амперметра будут медленно уменьшаться до минимального значения в соответствии с емкостью и состоянием батареи.

После окончания зарядки батареи электролит может «закипеть». Необходимо закончить процесс зарядки при первых признаках «кипения», чтобы не повредить батарею.

Окончание зарядки

1. Отключите питание зарядного устройства, переведя выключатель (при наличии) в положение «Выкл» и/или отсоединив кабель питания от сети.

2. Отсоедините черный зажим от кузова автомобиля или от минусовой клеммы батареи.

3. Отсоедините красный зажим от плюсовой клеммы (+) батареи.

4. Закройте аккумуляторные банки специальными заглушками.

5. Храните зарядное устройство в сухом месте.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЗУ 40

Зарядка и запуск

1. Напряжение в сети должно соответствовать техническим характеристикам данного оборудования (220В – 10В);
2. Подсоедините красный провод «плюс» к клеммнику 12В;
3. Подсоедините зажимы для зарядки к клеммникам аккумулятора с соблюдением полярности (черный – минус, красный – плюс);
4. Переключить клавишу в положение «аккумулятор»;
5. Для подзарядки аккумуляторной батареи клавиши тока зарядки переводятся в положение «мин» и «1» (клавиши утоплены) рекомендуемое время зарядки не менее 4 часов;
6. Для разряженной аккумуляторной батареи и при низкой температуре (-15°C) клавиши тока зарядки переводятся в положение «макс» и «2» (клавиши утоплены) рекомендуемое время зарядки НЕ БОЛЕЕ 2 часов;
7. Для запуска транспортного средства переключите клавишу в положение «пуск»;
8. Выставляем клавиши тока зарядки в положение «мин» и «1» на период не более 2 минут, после переключаем клавиши в положение «макс» и «2» и производим запуск транспортного средства;

Окончание зарядки

1. Отключите питание зарядного устройства, переведя выключатель (при наличии) в положение «Выкл» и/или отсоединив кабель питания от сети.
2. Отсоедините черный зажим от кузова автомобиля или от минусовой клеммы батареи.
3. Отсоедините красный зажим от плюсовой клеммы (+) батареи.
4. Закройте аккумуляторные банки специальными заглушками.
5. Храните зарядное устройство в сухом месте.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЗУ 400, 600, 800

Зарядка

Для работы устройства в режиме зарядки следует переключить клавишу «6» в режим зарядки, клавиша «5» позволяет выбрать режим быстрой или обычной зарядки. В случае выбора режима зарядки, клавиша «4» дает возможность подключить режимы 1 и 2. При выборе режима пуска кнопки «5» и «6» не используются.

Для ПЗУ 600

режим нормальная зарядки + режим 1 – ток зарядки 18 А;

режим нормальная зарядки + режим 2 – ток зарядки 26 А.

режим быстрая зарядка – ток зарядки 40А

Для работы устройства в режиме зарядки в модели ПЗУ 800 следует установить переключатель «10» в режим зарядки (позиции 1 –6). позиция 1 – ток зарядки 15 А; позиция 2 – ток зарядки 23 А; позиция 3 – ток зарядки 31 А; позиция 4 – ток зарядки 40 А; позиция 5 – ток зарядки 50 А; позиция 6 – ток зарядки 60 А.

В позициях 4, 5, 6 с помощью рукоятки «11» можно выбирать время зарядки, от 0 до 60 минут.

Пуск двигателя

Перед пуском двигателя автомобиля следует убедиться, что батарея хорошо соединена с соответствующими клеммами и находится в хорошем состоянии (исправна).

Для пуска установить переключатель режима зарядки в положение «пуск». При этом клемму с зажимом следует установить на напряжение (12 или 24 В), соответствующее напряжению питания запускаемого транспортного средства.

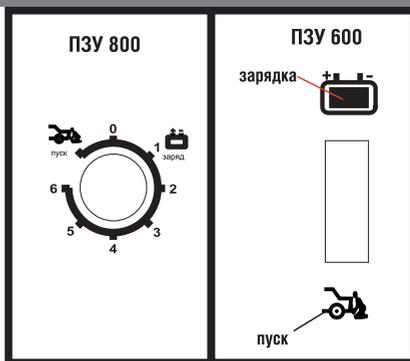
Перед тем, как поворачивать ключ запуска, необходимо провести быструю зарядку в течение 5–10 минут. Это значительно облегчит пуск. Операция быстрой зарядки должна выполняться только когда устройство находится в положении зарядки и не запуска.

Подаваемый ток указывается на шкале амперметра.

Перед началом операции соблюдайте рекомендации производителя транспортного средства.

Во избежание перегрева устройства, выполняйте операцию пуска строго соблюдая циклы работы/паузы указанные в таблице на корпусе прибора.

Например: режим «пуск» 3 с, пауза >120 с, не более 5 циклов. Не пытайтесь проводить дальнейшие запуски, если двигатель транспортного средства не заводится: можно серьезно повредить аккумулятор или электрооборудование транспортного средства.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! При проведении технического обслуживания зарядное устройство должно быть отключено от сети.

Техническое обслуживание осуществляется с целью продления срока службы зарядного устройства.

Поддержание зарядного устройства в технически исправном состоянии возлагается на его владельца.

С периодичностью один раз в год необходимы профилактические работы, в которые входит:

– осмотр зарядного устройства и подключаемых к нему проводов с целью выявления их повреждений;

– удаление пыли;

– проверка работоспособности всех элементов управления и защиты зарядного устройства.

Внимание! Использование абразивных материалов, синтетических моющих средств, химических растворителей может привести к повреждению поверхности корпуса и органов управления зарядного устройства. Попадание жидкостей или посторонних предметов внутрь зарядного устройства может привести к выходу его из строя.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗУ 10

Заряд

Подключить кабель питания в розетку с напряжением 220В. Затем подсоединить аккумулятор к устройству с помощью зажимов-крокодилов. Красный провод соответствует плюсу аккумулятора, черный – минусу. В зимнее время, при температуре ниже 0°С заряд следует производить в автоматическом режиме. По окончании заряда переключиться на ручной режим и продолжить зарядку в течение 30–60 минут.

Ручной и автоматический режимы

Ручной режим: необходимость постоянно следить за батареей в ручном режиме при зарядке. При ручном режиме заряда, зарядный ток больше и заряд батареи происходит быстрее. При ручном режиме, заряд должен проходить не более 1 часа. При автоматическом заряде, заряд будет прекращаться, как только температура батареи будет выше допустимой.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗУ 300, 600

Начальная стадия зарядки: Красный свет индикатора обозначает, что зарядка аккумулятора производится номинальным током.

Поздняя стадия зарядки: Зеленый индикатор указывает на то, что устройство находится в плавающем режиме зарядки. Данный этап заряжает батарею на 95–100%, что продлевает срок службы аккумулятора (Оставив устройство подключенным к батарее на 2–3 часа, сделает батарею более подходящей для работы)

Работа зарядного устройства

Проверьте номинальное напряжение батареи, соответствует ли выходное напряжение зарядного устройства вольтметру. Подсоедините зарядное устройство к батарее, как требует того инструкция. Проверьте городское напряжение питания, соответствует ли зарядное устройство номинальному входному напряжению. Подключите питание и проверьте включен ли переключатель и крутятся ли вентиляторы.

Если индикаторная лампа не горит, то выключите сразу питание и проверьте подключение с сетью и всей всего соединения с батареей.

После завершения зарядки батареи, пожалуйста, вначале отключите питание, а затем отключите провода зарядки батареи.

Автоматический режим зарядки.

В этот момент аккумулятор может перестать заряжать или держать на плавающем заряде.

Режим автоматической работы

Четырехступенчатого зарядного устройства.

Режим предупредительной зарядки: Для того чтобы защитить батарею и продлить ее срок службы (внутреннее сопротивление батареи слишком велико или напряжение слишком низкое, потому что время разряда слишком велико или она не использовалась в течение длительного времени), зарядное устройство автоматически подает низкий выходной ток для батареи. Когда напряжение батареи поднимется до заданного значения, зарядное устройство автоматически перейдет в режим зарядки постоянным током.

Режим постоянного тока: Зарядное устройство обеспечивает постоянный ток заряда батареи. Режим постоянного напряжения: Используется широтно-импульсная модуляция (ШИМ) технология для управления зарядным током и выходным напряжением зарядного устройства, которая обеспечивают зарядку батареи и предотвращает от чрезмерной зарядки.

Режим плавающего заряда: Когда напряжение батареи закрывает значение режима постоянного напряжения, а ток постепенно сокращается до задающего тока, это означает, что батарея полностью заряжена, тогда контрольная лампа загорится зеленым цветом и вентилятор перестанет работать. Зарядное устройство автоматически переходит в режим плавающей зарядки, в этот момент аккумулятор можно перестать заряжать или держать на плавающей зарядке.

Трехступенчатого зарядного устройства.

Режим постоянного тока: Когда напряжение батареи выше значения, установленного зарядным устройством, зарядное устройство будет работать в режиме постоянного тока и подавать постоянный ток на батарею.

Режим постоянного напряжения: Использование технологии широтно-импульсной модуляции (ШИМ) для управления изменяющимся током и выходным напряжением зарядного устройства, которые обеспечивают безумную зарядку батареи и избегают чрезмерной зарядки.

Плавающий режим изменения: Когда напряжение батареи дозирует значение режима постоянного напряжения, а ток постепенно сокращается до дающего тока, это означает, что питание батареи ограничено, тогда лампа Пито загорится зеленым и вентилятор перестанет работать. Чейнджер превратит этот режим в плавающий

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Настоящее гарантийное свидетельство является единственным документом, подтверждающим Ваше право на бесплатное гарантийное обслуживание. Без предъявления данного свидетельства претензии не принимаются. В случае утери или порчи гарантийное свидетельство не восстанавливается.

2. Гарантийный срок на электроинструмент и оборудование составляет 12 месяцев с даты продажи. Гарантийный срок на агрегатные части оборудования, такие как: воздушные головки, электродвигатели, насадки-культиваторы, адаптеры лодочных моторов и т. д. составляет 6 месяцев с даты продажи, при условии установки их в сервисных центрах ELECTROLITE. Гарантийный срок на комплектующие к электроинструменту и оборудованию составляет 2 месяца с даты продажи, при условии установки их в сервисных центрах ELECTROLITE. В течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.

Компания ELECTROLITE не несет ответственности за вред, который может быть причинен при работе с электроинструментом или оборудованием.

3. В гарантийный ремонт электроинструмент и оборудование принимается в чистом виде, при обязательном наличии надлежащим образом оформленных документов: настоящего гарантийного свидетельства, гарантийного талона, с полностью заполненными полями, штампом торговой организации и подписью покупателя.

4. Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- при отсутствии гарантийного свидетельства и гарантийного талона или неправильном их оформлении;
 - при совместном выходе из строя якоря и статора электродвигателя, при обугливание или оплавлении первичной обмотки трансформатора сварочного аппарата, зарядного или пуско-зарядного устройства, при оплавлении внутренних деталей, прожиге электронных плат;
 - если гарантийное свидетельство или талон не принадлежат данному электроинструменту и оборудованию или не соответствует установленному поставщиком образцу;
 - по истечении срока гарантии;
 - при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта электроинструмента и оборудования вне гарантийной мастерской; внесения конструктивных изменений и смазки инструмента в гарантийный период, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпуса деталей.
 - при использовании электроинструмента и оборудования в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли, а также — при возникновении неисправностей связанных с нестабильностью параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ;
 - при неправильной эксплуатации (использование электроинструмента и оборудования не по назначению, установки на электроинструмент и оборудования не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т.п.; - при механических повреждениях корпуса, сетевого шнура и при повреждениях, вызванных воздействиями агрессивных средств и высоких и низких температур, попадании инородных предметов в вентиляционные решетки электроинструмента и оборудования, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей);
 - при естественном износе деталей электроинструмента и оборудования, в результате длительной эксплуатации определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри электроинструмента и оборудования, отработанной смазки в редукторе);
 - использование электроинструмента и оборудования не по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации.
 - при механических повреждениях электроинструмента и оборудования;
 - при возникновении повреждений в связи с несоблюдением предусмотренных инструкцией условий эксплуатации (см. главу Указание по технике безопасности в инструкции).
 - повреждение изделия вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки. Профилактическое обслуживание электроинструмента и оборудования (чистка, промывка, смазка, замена пыльников, поршневых и уплотнительных колец) в гарантийный период является платной услугой.
- Срок службы изделия установлен производителем и составляет 3 года со дня изготовления.
- О возможных нарушениях, изложенных выше условий гарантийного обслуживания, владельцу сообщается после проведения диагностики в сервисном центре.
- Владелец инструмента доверяет проведение диагностики в сервисном центре в свое отсутствие. Запрещается эксплуатация электроинструмента и оборудования при проявлении признаков повышенного нагрева, искрения, а также шума в редукторной части. Для выяснения причин неисправности покупателю следует обратиться в гарантийную мастерскую. Неисправности, вызванные несвоевременной заменой угольных щеток двигателя, устраняются за счет покупателя.

5. Гарантия не распространяется на:

- сменные принадлежности (аксессуары и оснастка), например: аккумуляторы, диски, ножи, сверла, буры, патроны, цепи, звездочки, кантовые зажимы, шины, элементы натяжения и крепления, головки триммеров, подошвы шлифовальных и ленточных машин, фильтры и т.п.
- быстроизнашивающиеся детали, например: угольные щетки, приводные ремни, сальники, защитные кожуhi, направляющие ролики, направляющие, резиновые уплотнения, подшипники, зубчатые ремни и колеса, стволы, ленты тормоза, храповики и тросы стартеров, поршневые кольца и т.п. Замена их в течении гарантийного срока является платной услугой.
- шнуры питания, в случае повреждения изоляции, шнуры питания подлежат обязательной замене без согласия владельца (услуга платная),
- корпуса инструмента.

ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДОВАНИЕ ELECTROLITE

Наименование изделия _____

Модель _____

Серийный номер _____

Дата продажи « ___ » _____ 20 ___ г.

Наименование торговой организации _____

М.П.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку инструмента ELECTROLITE и надеемся, что Вы останетесь довольны своим выбором. В процессе производства инструменты ELECTROLITE проходят многоуровневый контроль качества, если тем не менее Ваше изделие будет нуждаться в обслуживании, просим Вас обращаться в авторизованные сервисные центры ELECTROLITE

Внимание!

При покупке требуйте у продавца проверки комплектности и работоспособности инструмента, заполнение гарантийного свидетельства, гарантийного талона (графы заполняются продавцом) и простановки печати торговой организации в гарантийном свидетельстве и гарантийном талоне.

Гарантия

На основании данного гарантийного свидетельства компания ELECTROLITE гарантирует отсутствие дефектов производственного характера.

Если в течении гарантийного срока в Вашем изделии тем не менее обнаружатся указанные дефекты, специализированные сервисные центры ELECTROLITE бесплатно отремонтируют изделие и заменят дефектные запасные части.

Гарантийный срок на электроинструменты ELECTROLITE составляет 12 месяцев со дня продажи.

«С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а).

Работоспособность и комплектность изделия проверены в моем присутствии.

Претензий к качеству и внешнему виду не имею».

Подпись покупателя _____

Фамилия (разборчиво) _____

Телефон _____

ИСТОРИЯ РЕМОНТОВ ИЗДЕЛИЯ

СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

Адреса сервисных центров.
Просто наведите камеру
своего смартфона.



Дата приема в ремонт	Дата выдачи из ремонта	Описание дефекта Выполненный ремонт Замененные детали	К О Д	Ф.И.О. мастера подпись	Штамп сервис центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____

Дата приема: _____

ФИО клиента _____

Сервисный центр _____

Заявленный дефект: _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента: _____

М.П. _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____

Дата приема: _____

ФИО клиента _____

Сервисный центр _____

Заявленный дефект: _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента: _____

М.П. _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____

Дата приема: _____

ФИО клиента _____

Сервисный центр _____

Заявленный дефект: _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента: _____

М.П. _____

ELECTROLITE®