

ELECTROLITE®

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

BP 500/BP 600/BP 700
БЕНЗИНОВАЯ
ВОЗДУХОДУВКА

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции ELECTROLITE. В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента ELECTROLITE. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Линейка садово-парковой техники ELECTROLITE постоянно расширяется новыми моделями. Продукция ELECTROLITE отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, оптимальной мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

Руководство по использованию

Значки

Все значки, прикрепленные к машине, показаны и объяснены в этом руководстве. Инструкции по эксплуатации и обращению с ними сопровождаются иллюстрациями.

Символы в тексте

Отдельные шаги или процедуры, описанные в руководстве, могут быть отмечены различными способами:

- Шаг или процедура без прямой ссылки на иллюстрацию.





Описание шага или процедуры, которое непосредственно относится к иллюстрации и содержит номера элементов, отображаемых на иллюстрации.

Пример:

Ослабьте винт (1)

Рычаг (2)...

в дополнение к инструкции по эксплуатации данное руководство может содержать пункты, требующие вашего особого внимания. Такие абзацы обозначаются символами, описанными ниже:

-  Предупреждение в тех случаях, когда существует риск несчастного случая, получения травм или серьезного ущерба имуществу.
-  Предупреждение в тех случаях, когда существует риск повреждения машины или отдельных компонентов.
-  Примечание или подсказка, которые не являются существенными для использования машины, но могут улучшить понимание оператором ситуации и привести к лучшему использованию машины.
-  Обратите внимание на правильную процедуру, чтобы избежать ущерба окружающей среде.

* Оборудование и особенности

Данное руководство по эксплуатации относится к нескольким моделям с различными функциями.

Компоненты, которые не установлены во всех моделях и связанных с ними приложениях, помечаются таким образом. Такие компоненты доступны в качестве специальных аксессуаров у вашего дилера.

Инженерные усовершенствования

Философия заключается в постоянном совершенствовании всех своих продуктов. В результате время от времени вносятся инженерные изменения и усовершенствования. Если эксплуатационные характеристики или внешний вид вашей машины отличаются от описанных в данном руководстве, пожалуйста, обратитесь за помощью к своему дилеру.

Поэтому мы не несем ответственности за изменения, модификации или улучшения, не описанные в данном руководстве.

правила техники безопасности



При работе с электроинструментом необходимо соблюдать особые меры предосторожности



Важно, чтобы вы прочитали, полностью поняли и соблюдали следующие указания по технике безопасности и предупреждения.

Неосторожное или неправильное использование любого вентилятора может привести к серьезным или смертельным травмам

Несовершеннолетним запрещается пользоваться воздуходувкой.

Посторонние лица, особенно дети, и животные не должны находиться в зоне, где используется воздуходувка.

Оператор несет ответственность за предотвращение причинения вреда третьим лицам и ущерба их имуществу.

Не одалживайте и не арендуйте воздуходувку без руководства по эксплуатации. Убедитесь, что все, кто пользуется вашим воздуходувным устройством, изучили информацию, содержащуюся в данном руководстве.

Вы должны быть подготовлены к работе с воздуходувкой

- Отдохнувший, здоровый и в хорошем физическом и психическом состоянии
- Если вы устали, сделайте перерыв в хорошее время
- Не включайте воздуходувку, если вы находитесь под воздействием каких-либо веществ (наркотиков, алкоголя и т. д.) которые могут ухудшить зрение, ловкость или рассудительность.

Разрешены только те навесные устройства, которые одобрены для использования с вашей конкретной моделью

Другие приспособления не должны использоваться из-за повышенного риска несчастных случаев.

Исключает всякую ответственность за телесные повреждения и материальный ущерб, причиненные при использовании несанкционированных атташе-нтов.

Носите соответствующую одежду и снаряжение



Одежда должна быть прочной и плотно прилегающей, но обеспечивать полную свободу движений - рекомендуется защитный комбинезон.



Избегайте свободного покроя пиджаков, шарфов, галстуков, украшений, расклешенных брюк или брюк с манжетами, непринужденных длинных волос или всего, что может попасть в воздухозаборник.



Носите прочные ботинки с нескользящей подошвой. Рекомендуется использовать защитные ботинки со стальным носком.



Наденьте защитные очки, защитные очки или защитную маску для лица.
Носите звуковые барьеры (беруши или наушники), чтобы защитить свой слух.



Наденьте сверхпрочные нескользящие перчатки, желательно из хромированной кожи.

Всегда выключайте двигатель перед заправкой топливом



**БЕНЗИН - ЧРЕЗВЫЧАЙНО ГОРЮЧЕЕ ТОПЛИВО.
НЕ КУРИТЕ И НЕ ПОДНОСИТЕ ОГОНЬ ИЛИ ПЛАМЯ К ТОПЛИВУ.**

Не заправляйте горячий двигатель-топливо может пролиться и вызвать пожар.

Осторожно снимите крышку топливозаправочной горловины агрегата, чтобы обеспечить медленное снижение давления в баке.

Заправляйте свой вентилятор топливом только в хорошо проветриваемых помещениях и на открытом воздухе. Перед запуском протрите все пролитое топливо и проверьте, нет ли утечки. Следите, чтобы топливо не попало на вашу одежду. Если это произойдет, немедленно изменитесь.



Вибрация агрегата может привести к тому, что неправильно затянутый топливный колпачок ослабнет или оторвется и прольется большое количество топлива.

Чтобы снизить риск разлива топлива и пожара, затяните топливный колпачок так, как это показано

На агрегатах с завинчивающейся крышкой: затяните крышку вручную с максимально возможным усилием. На агрегатах с откидной ручкой на крышке топливного бака: затяните, как описано в главе "заправка топливом".

Проверьте наличие утечки топлива во время заправки и во время работы. Если обнаружена утечка топлива, не запускайте и не запускайте двигатель до тех пор, пока утечка не будет устранена.

Храните бензин и масло в тщательно маркированных, одобренных для безопасности емкостях

Транспортировка агрегата

Всегда останавливайте двигатель.

Транспортировка в автомобиле: правильно закрепите устройство, чтобы предотвратить оборот, утечку топлива и повреждение. Когда агрегат не используется (перерыв в работе), поставьте его так, чтобы он не угрожал другим.

Перед началом использования

Проверьте следующие пункты:

- Спускной крючок дроссельной заслонки должен свободно перемещаться и пружинить обратно в положение холостого хода при отпускании.
- Стоп-переключатель должен легко перемещаться в положение "ВЫКЛ."
- Герметичность кожуха свечи зажигания-если кожух свободен, то могут возникнуть искры и воспламениться выходящие пары топлива!

Запуск

- Запустите двигатель на расстоянии не менее 3 м (10 футов) от места заправки, только на открытом воздухе.
- Чтобы снизить риск вдыхания токсичных паров, никогда не запускайте и не запускайте устройство в ограниченном пространстве.
- Поместите устройство на твердую почву на открытой площадке.
- Убедитесь, что у вас есть хороший баланс и надежная опора.
- Держите устройство надежно.

Ваш воздушный агрегат рассчитан на одного человека. Не позволяйте другим людям находиться рядом с работающим устройством-даже при запуске.

Конкретные инструкции по запуску см. В главе " запуск " руководства пользователя.

Во время эксплуатации



Внимание!

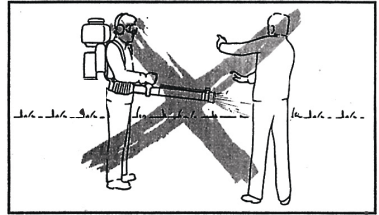
Ваша воздуходувка производит токсичные выхлопные газы, как только двигатель работает. Эти газы (например, окись углерода) могут быть бесцветными и не иметь запаха. Чтобы снизить риск серьезных или смертельных травм от вдыхания токсичных паров, никогда не запускайте вентилятор в помещении или в плохо проветриваемых помещениях.

Обеспечьте надлежащую вентиляцию при работе в траншеях, котлованах или других замкнутых пространствах.



Чтобы снизить риск воспламенения высокогорючих паров топлива и возникновения пожара, никогда не курите во время работы с воздуходувкой или стоя рядом с ней.

Всегда держите свое устройство крепко-убедитесь, что у вас всегда есть твердая и надежная опора. Осмотрите рабочую зону: не направляйте воздушный поток в сторону случайных прохожих, так как поток воздуха может сдувать мелкие предметы с большой скоростью.



Будьте осторожны в скользких условиях

- На льду, в мокром или снегу
- На склонах и неровных поверхностях

Следите за препятствиями:

Корни, канавы, ямы или мусор, которые могут привести к тому, что вы споткнетесь или споткнетесь.

Распылительная насадка

! в интересах общества в целом и окружающей среды необходимо соблюдать все общие правила техники безопасности при обращении и использовании средств защиты растений и других химических веществ.

Соблюдайте меры предосторожности и инструкции, данные производителем средств защиты растений.

Немедленно смените одежду, если она пропитается химическим веществом для защиты растений или раствором

! Чтобы снизить риск вдыхания ядовитых паров химических веществ и выхлопных газов, не используйте туманоуловитель в замкнутых пространствах. Всегда надевайте респиратор при работе в хорошо проветриваемых теплицах, в плотных, высоких насаждениях и выполнении любых работ с опасными пылящими химикатами. Будьте бдительны к прямому ветру. Не работайте против ветра. Идите вперед только тогда, когда устройство работает.

Всегда сливайте воду и очищайте контейнер перед транспортировкой воздуходувки при использовании бака для опрыскивания в автомобиле.

! В экстренной ситуации отпустите быстродействующие пряжки, выскользните из ремней безопасности и сбросьте машину.

Вибрация

Длительное использование устройства может привести к нарушению кровообращения в руках, вызванному вибрацией (болезнь белых пальцев).

Общая рекомендация по продолжительности использования не может быть дана, поскольку она зависит от нескольких факторов.

Период использования продлевается на:

- Защита рук (в теплых перчатках)
- перерывы

Период использования сокращается на:

- Любая личная склонность страдать от плохого кровообращения (симптомы: часто холодные пальцы, зуд).
- Низкая температура наружного воздуха.
- Сила захвата (плотный захват препятствует циркуляции)

Постоянные и постоянные пользователи должны внимательно следить за состоянием своих рук и пальцев. При появлении любого из вышеперечисленных симптомов обратитесь к врачу.

Техническое обслуживание и ремонт

Не пытайтесь выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию или ремонту, не описанные в руководстве пользователя. Выполняйте такие работы только в вашем сервисном центре.

Никогда не изменяйте свой электроинструмент каким-либо образом, так как это может привести к серьезным травмам.

Всегда останавливайте двигатель и отсоединяйте крышку свечи зажигания перед выполнением каких-либо работ по техническому обслуживанию или ремонту или очистке машины.

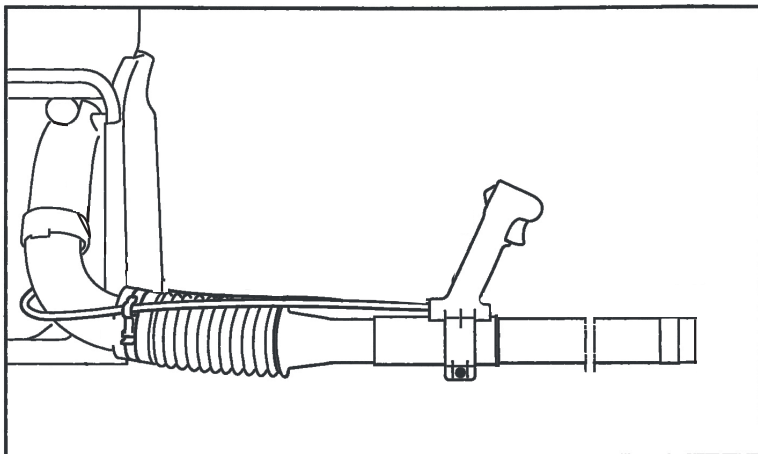
Исключение: регулировка карбюратора и холостого хода.

Всегда очищайте машину от пыли и грязи после окончания работ.

Не обслуживайте и не храните устройство вблизи огня или пламени!

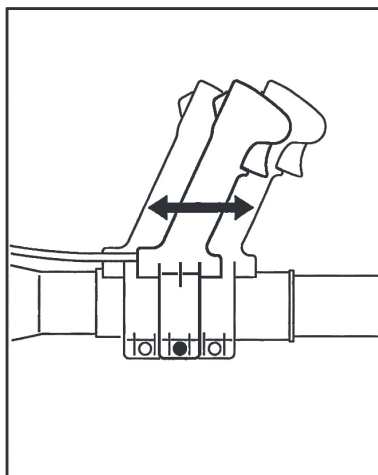
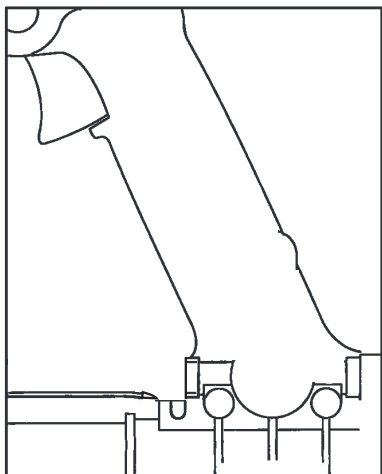
- Регулярно проверяйте крышку топливного бака на наличие утечек.
- Используйте только одобренную свечу зажигания (см. Технические характеристики) и убедитесь, что она находится в хорошем состоянии.
- Проверьте провод зажигания (изоляция в хорошем состоянии, надежное соединение).
- Чтобы снизить риск возгорания из-за воспламенения вне цилиндра, перед включением или выключением двигателя на стартере переместите стопорный выключатель в положение выкл. или вкл. при снятом кожухе свечи зажигания или отвинченной свече зажигания.
- Периодически проверяйте состояние глушителя.
- Во избежание пожара и потери слуха не используйте устройство, если глушитель поврежден или отсутствует.
- Никогда не прикасайтесь к горячему глушителю, иначе это приведет к ожогу.

Сборка агрегата



Монтаж распылительной насадки

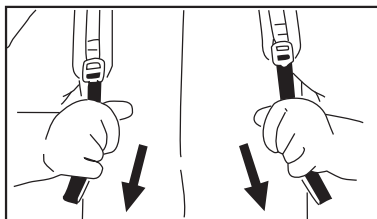
- Вставьте удлинительную трубку в плиссированный шланг до упора.
- Поверните трубку влево (против часовой стрелки) до упора и оставьте ее в этом положении до тех пор, пока не выполните следующие регулировки.
- Поверните ручку управления против часовой стрелки в горизонтальное положение.
- Теперь вращайте удлинитель против часовой стрелки до тех пор, пока измерительный блок не будет направлен в том же направлении, что и рукоятка управления.
- Затяните зажимной винт (см. раздел "регулировка ручки управления").
- Прикрепите жидкостный шланг к плиссированному шлангу с помощью фиксатора



- Наденьте свободный конец шланга для жидкости на заглушку запорного крана и закрепите его зажимом для шланга .
- Закройте запорный кран (переместите рычаг в вертикальное положение).
- Залейте воду и проверьте все шланговые соединения на наличие утечек.

Регулировка ручки управления

- Положите устройство на спину.
- Отпустите зажимной винт .
- Сдвиньте ручку управления вдоль плиссированного шланга в наиболее удобное положение.
- Затяните зажимной винт .

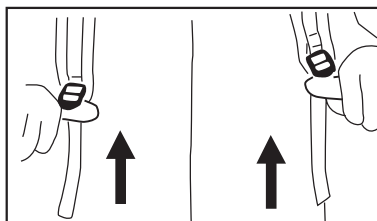


Регулировка ремней безопасности

- Потяните концы ремней вниз, чтобы затянуть жгут.

Ослабление ремней безопасности

- Поднимите язычки двух скользящих регуляторов.
- Отрегулируйте ремни так, чтобы задняя панель надежно и удобно прижималась к вашей спине.



Топливо

Ваш двигатель требует смеси бензина и моторного масла. Качество этих компонентов и соотношение компонентов смеси оказывают решающее влияние на функционирование и срок службы двигателя.



Неподходящие горюче-смазочные материалы или смеси в соотношениях, отличных от указанных, могут привести к серьезным повреждениям двигателя (захват поршня, быстрый износ и т. д.).

Бензин

Используйте только обычный фирменный бензин с октановым числом не менее 90. Если октановое число обычного бензина в вашем регионе ниже, используйте топливо премиум-класса-этилированное или неэтилированное.



По медицинским и экологическим соображениям следует отдавать предпочтение неэтилированному бензину.

Если ваша машина оснащена каталитическим нейтрализатором, вы должны использовать неэтилированный бензин.



Несколько полных баков этилированного бензина значительно снизят эффективность каталитического нейтрализатора.

Моторное масло

Используйте только качественное двухтактное моторное масло.

Моторные масла должны соответствовать классификации ТС.



Некачественный бензин или моторное масло могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, шланги и топливный бак.

Приготовление топливной смеси



Избегайте прямого контакта кожи с бензином и вдыхания паров бензина.

- Используйте канистру, одобренную для хранения топлива. Сначала налейте в канистру масло (1), затем добавьте бензин (2) и тщательно перемешайте.

Пропорции смешивания

Двухтактные моторные масла (зависит от типа масла): 50 частей бензина на 1 часть МАСЛА

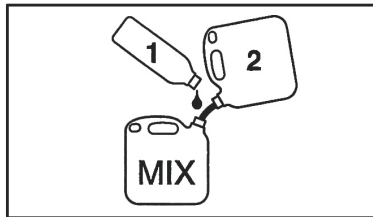
Заправка топливом



Хранение топлива

Возраст топливной смеси:

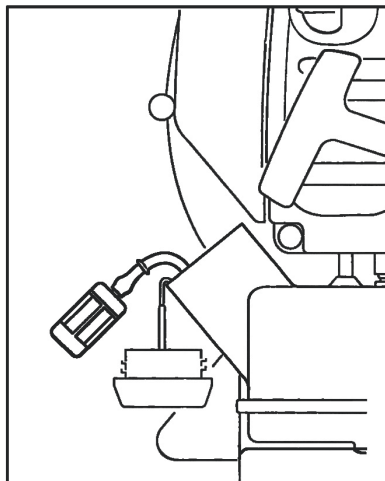
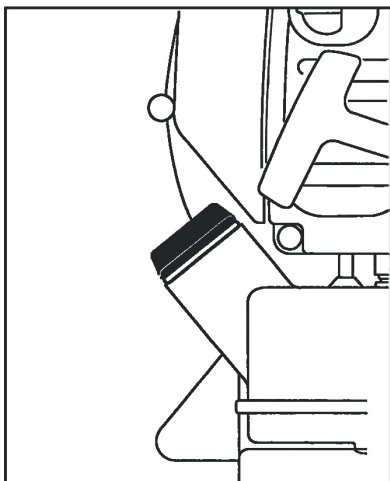
Только смешайте достаточное количество топлива на несколько месяцев работы. Хранить в одобренных топливных канистрах безопасного типа в сухом и безопасном месте.



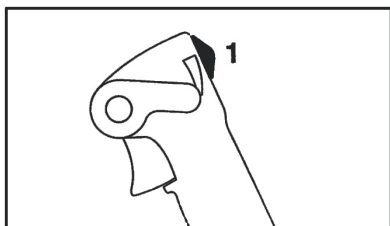
- Тщательно встряхните смесь в канистре перед заправкой машины топливом. В канистре может возникнуть давление - осторожно откройте ее.
- Время от времени очищайте топливный бак и канистру.
- Утилизируйте чистящую жидкость надлежащим образом в авторизованном месте утилизации.
- Перед заправкой очистите крышку заливной горловины и область а вокруг нее, чтобы убедиться, что грязь не попадает в бак.
- Расположите устройство так, чтобы крышка заливной горловины была обращена вверх. Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо во время заправки и не переполнить бак.
- После заправки топливом как можно надежнее затяните крышку заливной горловины вручную.

Меняйте фильтр топливозаборника один раз в год

- Слейте топливо из топливного бака.
- Используйте крюк, чтобы вытащить фильтр топливозаборника из бака и снять его со шланга.
- Вставьте новый фильтр в шланг.
- Поместите фильтр пикапа в бак.



Запуск и остановка двигателя



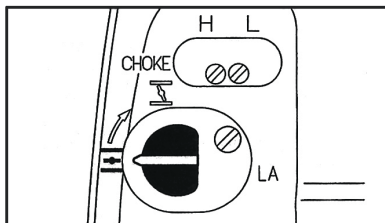
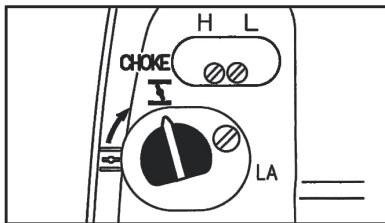
- Соблюдайте меры предосторожности - см. главу "меры предосторожности".
- Сдвиньте стопорный переключатель (1) в положение ВКЛ.
- Переместите регулировочный рычаг (2) в центральное положение - это начальное положение дроссельной заслонки



Примечание:

Рычаг настройки можно использовать для выбора любого открытия дроссельной заслонки между холостым ходом (нижний упор) и полным дросселем (верхний упор).

Перед выключением двигателя установите рычаг в положение холостого хода. □

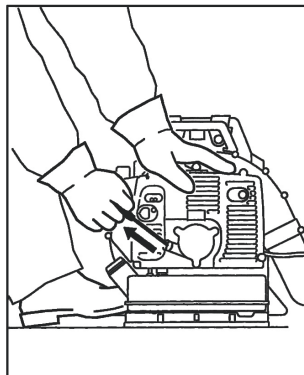
Перед запуском




- Если двигатель холодный, поверните ручку дросселя в положение 
- Если двигатель прогрет, поверните рычаг дросселя в положение 

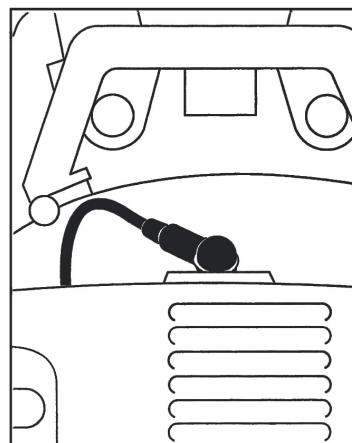
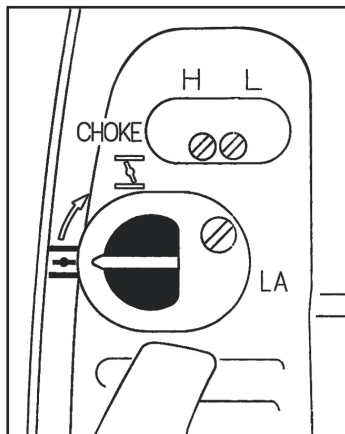
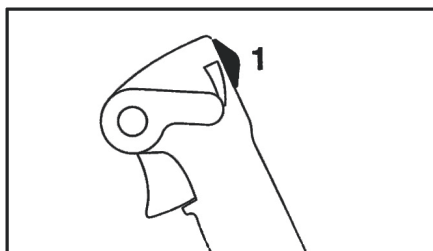
Также используйте это положение, когда двигатель работает, но все еще холодный.

- Поставьте аппарат на землю. Убедитесь, что посторонние лица находятся на достаточном расстоянии от общей рабочей зоны и сопла.
- Убедитесь, что у вас есть твердая опора: держите устройство левой рукой на корпусе и поставьте одну ногу на опорную пластину, чтобы предотвратить его скольжение.
- Медленно потяните правой рукой за рукоятку стартера, пока не почувствуете, что она входит в зацепление, и быстро и сильно потяните ее. Не вытягивайте трос стартера полностью, так как в противном случае он может сломаться.
- Не позволяйте рукоятке стартера защелкнуться назад.
- Медленно направьте его обратно в корпус, чтобы трос стартера мог правильно перемотаться.



Когда двигатель запускается:

- Если двигатель холодный:
Поверните ручку дросселя в  и продолжайте крутить до тех пор, пока двигатель не заработает.
- Если двигатель теплый:
Продолжайте проворачивать до тех пор, пока двигатель не заработает.



Как только двигатель заработает:

- Переместите регулировочный рычаг (2) в положение нижнего упора, чтобы двигатель перешел на холостой ход.

Чтобы выключить двигатель:

- Сдвиньте стоп-переключатель (1) в положение ВЫКЛ.

**При очень низких температурах наружного воздуха:
дайте двигателю прогреться**

Как только двигатель заработает:

- Переместите рычаг настройки в нижний упор - двигатель установится на холостой ход.
- Слегка откройте дроссельную заслонку - прогрейте двигатель на короткое время.


Если двигатель не заводится:

Если вы не повернули ручку дросселя, то камера будет затоплена.



после того, как двигатель начал работать, сгорание прекратилось.

- Снимите колпачек свечи зажигания.
- Отвинтите и высушите свечу зажигания.

- Установите стоп-переключатель в положение ВЫКЛ.
- Полностью откройте дроссельную заслонку.
- Несколько раз потяните за трос стартера, чтобы очистить камеру сгорания.
- Установите свечу зажигания и снова подсоедините загрузчик свечи зажигания
- Переместите переключатель стоп в положение ВКЛ
- Поверните ручку дросселя,  чтобы даже если двигатель холодный.
- Запустите двигатель

Выработывайте топливо до конца, после производите заправку

- Несколько раз потяните за трос стартера при выключенном зажигании, чтобы заправить топливопровод.

Эксплуатационные характеристики

Во время периода обкатки

Заводская новая машина не должна работать на высоких оборотах (полный дроссель без нагрузки) для первых трех заправок бака. Это позволяет избежать ненужных высоких нагрузок в период обкатки. Поскольку все движущиеся части должны притереться в течение периода обкатки, сопротивление трения в двигателе в этот период больше. Двигатель развивает максимальную мощность примерно после 5-15 заправок бака.

Во время работы

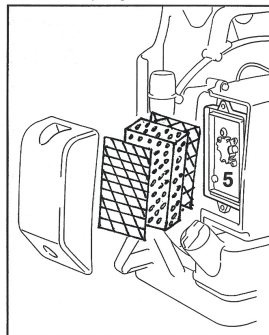
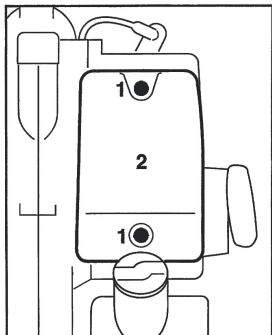
После длительного периода работы на полном газу дайте двигателю некоторое время поработать на холостом ходу, чтобы тепло в двигателе могло рассеиваться потоком охлаждающего воздуха. Это защищает компоненты двигателя (зажигание, карбюратор) от тепловой перегрузки.

После окончания работ

Хранение в течение короткого периода времени:

Подождите, пока двигатель остынет. Чтобы избежать конденсации, заполните топливный бак и держите устройство в сухом месте до тех пор, пока оно вам снова не понадобится. Хранение в течение длительного периода времени: см. главу "хранение машины".

Очистка воздушного фильтра



Грязные воздушные фильтры снижают мощность двигателя, увеличивают расход топлива и затрудняют запуск.

Если есть заметная потеря мощности двигателя

- Поверните ручку дросселя в
- Отпустите винты (1) и снимите крышку фильтра (2).
- Снимите фильтр с крышки и осмотрите его - если он загрязнен или поврежден, очистите фильтр или установите новый.
- Установите основной фильтр и элементы предварительного фильтра в крышку фильтра.
- Установите крышку на основание фильтра и плотно затяните ее.

Карбюратор

Общая информация

Ваш карбюратор поставляется с завода со стандартной настройкой.

Эта установка обеспечивает оптимальную топливовоздушную смесь в большинстве условий эксплуатации.

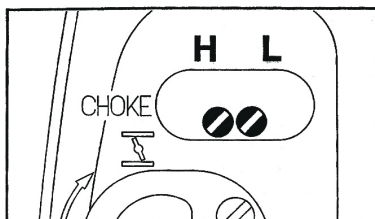
Регулировочный винт изменяет выходную мощность двигателя и максимальную частоту вращения двигателя без нагрузки.

Если смесь некорректная, то существует риск повреждения двигателя из-за недостаточной смазки и перегрева.

установка стандартов

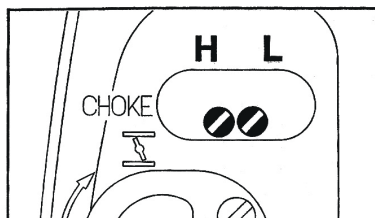
Карбюратор с ограничительными колпачками

- Выключите двигатель.
- Завинтите быстросходный винт (H) и низкоскоростной винт (L) против часовой стрелки до упора (не более 1/4 оборота).



Карбюратор без колпачков ограничителя

- Выключите двигатель.
- Осторожно вверните оба регулировочных винта вниз на их сиденья (по часовой стрелке).
- Отверните высокоскоростной винт (H) на один полный оборот.
- Отверните низкоскоростной винт (L) на один полный оборот.



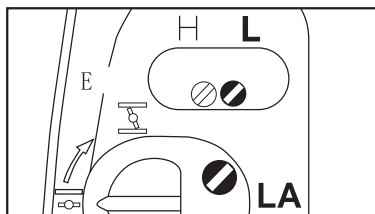
Регулировка холостого хода

Двигатель останавливается на холостом ходу

- Выполните стандартную настройку на винте.
- Вращайте винт холостого хода (LA) по часовой стрелке до тех пор, пока двигатель не заработает плавно.

Неустойчивое поведение на холостом ходу, плохое ускорение

- Выполните стандартную настройку на винте.
- Вращайте низкоскоростной винт (L) против часовой стрелки до тех пор, пока двигатель не заработает и не разгонится плавно. Это, как правило, необходимо изменить настройку холостого хода винт (LA) после каждой коррекции на винт (L).



Тонкая настройка для работы на большой высоте

Небольшая коррекция настройки может потребоваться, если мощность двигателя не удовлетворительна при работе на большой высоте:

- Проверьте стандартную настройку.
- Прогрейте двигатель.
- Поверните быстросходный винт (Н) слегка по часовой стрелке (более тонкий). На моделях с ограничительными колпачками поверните быстросходный винт (Н) на 1/4 оборота, но не дальше упора.

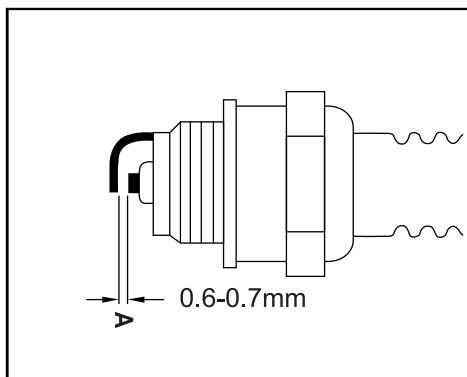


Если смесь некорректная, то существует риск повреждения двигателя из-за недостаточной смазки и перегрева.

Проверка свечи зажигания

Если двигатель не работает на полную мощность, трудно запускается или плохо работает на холостом ходу, сначала проверьте свечу зажигания.

- Снимите свечу зажигания - см. раздел "запуск / остановка двигателя"
- Проверьте зазор между электродами (а) и при необходимости отрегулируйте его - см. раздел "технические характеристики".

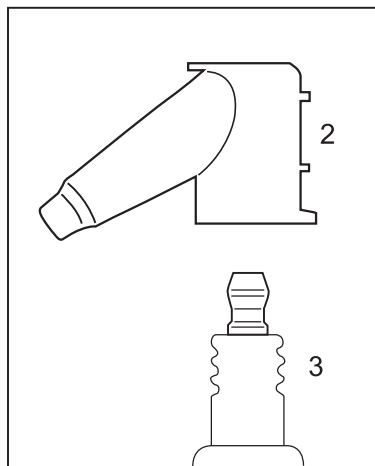
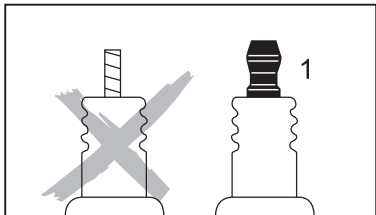


Устраните проблемы, вызвавшие загрязнение свечи зажигания:

- Большое количество масла в топливной смеси.
- Грязный воздушный фильтр.
- Неблагоприятные условия эксплуатации.

Установите новую свечу зажигания примерно через 100 часов работы-или раньше, если электроды сильно разрушены.

Чтобы снизить риск возникновения дуги и пожара:



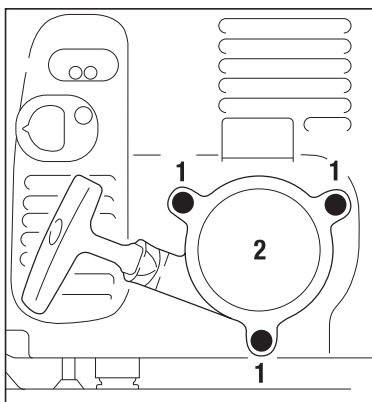
- Если свеча зажигания поставляется со съемной крепежной гайкой (1), плотно закрутите ее. На всех свечах зажигания:
- Всегда плотно прижимайте ботинок (2) к свече зажигания (3).

Поведение Двигателя При Работе

Если работа двигателя неудовлетворительна, даже если воздушный фильтр чист и карбюратор правильно отрегулирован, причина может быть в глушителе.

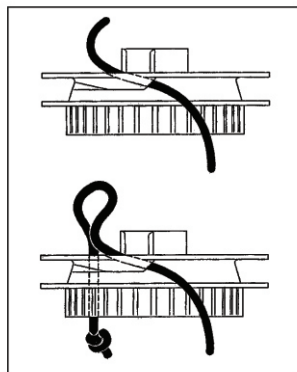
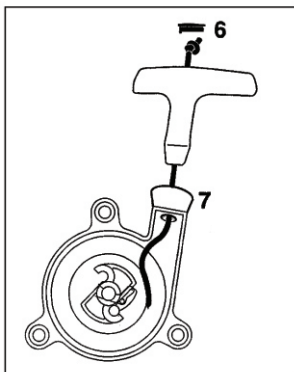
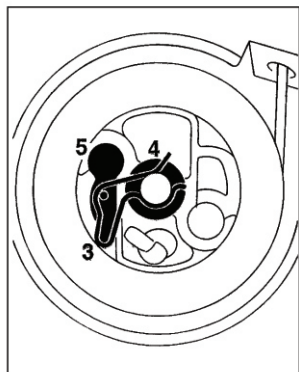
Убедитесь, что глушитель проверен дилером на предмет загрязнения (коксования).

Замена троса стартера и пружины перемотки

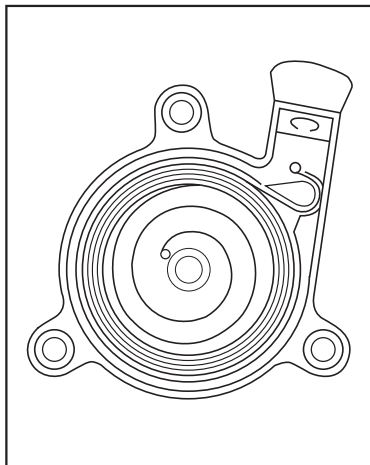
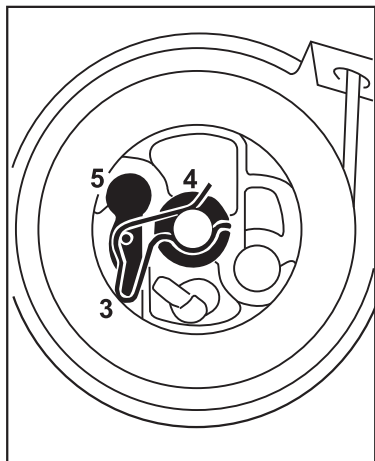


Замена троса стартера

- Выверните винты (1).
- Снимите крышку стартера(2) с двигателя.



- Снимите пружинный зажим (3).
- Снимите тросовый ротор с шайбой (4) и собачкой (5).
- Снимите колпачок (6) с рукоятки стартера.
- Снимите оставшийся трос с ротора и захватите его.
- Завяжите простой узел сверху на конце новой стартовой веревки (см. Технические характеристики), а затем проденьте веревку через верхнюю часть рукоятки и втулку веревки (7).
- Установите колпачок на рукоятку.
- Проденьте веревку через Ротор и закрепите ее в Роторе простым узлом сверху.



- Установите собачку (5) в Ротор и наденьте шайбу (4) на стойку стартера.
- Используйте отвертку или подходящие плоскогубцы, чтобы установить пружинный зажим (3) на стойку стартера и над кольшком на собачке]-пружинный зажим должен быть направлен по часовой стрелке - см. иллюстрацию. Перейдите в раздел "натяжение пружины перемотки".

Замена сломанной пружины перемотки

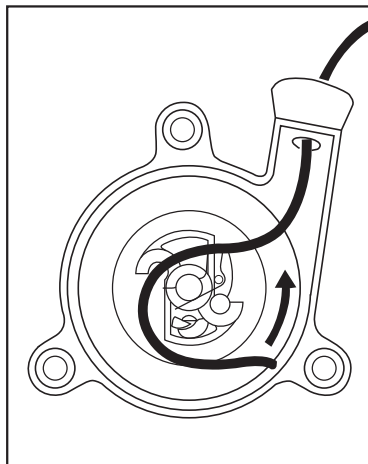
- Смажьте новую пружину несколькими каплями масла.
 - Снимите тросовый Ротор, как описано в разделе "замена троса стартера".
 - Снять старую пружину.
 - Установите новый пружинный корпус - нижняя пластина должна быть обращена вниз. Зацепите наружную пружинную петлю за выступ.
 - Установите на место веревочный ротор. Перейдите в раздел "натяжение пружины перемотки".
- если пружина выскакивает и разматывается во время установки: установите ее в корпус пружины против часовой стрелки - начните снаружи и работайте ВНУТРЬ

Натяжная пружина перемотки

- Сделайте петлю в размотанном тросе стартера и с его помощью поверните Ротор троса на шесть полных оборотов в направлении стрелки (см. иллюстрацию).
- Удержание Ротора в установившемся. расправьте скрученную веревку.
- Отпустите Ротор и медленно отпустите веревку, чтобы она наматалась на ротор.
- Рукоятка стартера должна прочно сидеть в направляющей втулке троса. Если рукоятка опускается в одну сторону: увеличьте натяжение пружины на один дополнительный оборот.

Когда трос стартера полностью вытянут, должна быть обеспечена возможность поворота ротора по крайней мере еще на пол-оборота. если это невозможно, то пружина перегружена и может сломаться. Снимите один виток веревки с ротора.

- Установите крышку стартера на двигатель.
- Плотно затяните винты.
- Переместите выключатель в положение Off



Хранение машины

На срок около 3 месяцев и более

- Слейте воду и очистите топливный бак в хорошо проветриваемом помещении.
- Слейте воду и очистите контейнер.
- Запустите двигатель до тех пор, пока карбюратор не высохнет - это помогает предотвратить слипание диафрагм карбюратора.
- Тщательно очистите машину обратите особое внимание на ребра цилиндра и воздушный фильтр.
- Храните аппарат в сухом, высоком или запертом месте - в недоступном для детей и других посторонних лиц.
- Не подвергайте контейнер воздействию прямых солнечных лучей в течение излишне длительного времени. Ультрафиолетовые лучи могут сделать материал контейнера хрупким, что может привести к утечке или поломке.

Схема Технического Обслуживания

Следующие интервалы технического обслуживания применяются только к нормальным условиям эксплуатации. Если ваше ежедневное рабочее время больше, чем обычно, или условия эксплуатации сложны (очень пыльная рабочая зона и т. д.), соответственно сократите указанные интервалы.		перед началом работы	после окончания работы или ежедневно	после каждого бака	еженедельно	ежемесячно	каждые 12 месяцев	если проблема	если поврежден	при необходимости
Полная машина	Визуальный контроль (состояние, герм.)	x		x						
	Очистка		x							
Ручка управления	Проверка работы	x		x						
	Очистка							x		
Воздушный фильтр	Замена								x	
	Проверка							x		
Фильтр в топливном баке	Замена					x				x
	Очистка					x				
топливный бак	Проверьте настройку холостого хода	x		x						
	Перенастройка холостого хода									x
Свеча зажигания	Отрегулируйте зазор между электродами							x		
Воздухозаборники охлаждения	Очистка				x					
	Проверка									x
Искрогасящий экран в глушителе	Очистка или Замена							x		
	Протяжка									x
Все доступные винты и гайки (не регулировочные винты)	Визуальный осмотр (состояние, утечки)	x								
Контейнер со шлангом	Проверка							x		
Дозатор	Визуальный осмотр	x								
	Замена в сервисном центре							x	x	

Минимизация износа и избежание повреждений

Соблюдение инструкций данного руководства помогает снизить риск ненужного износа и повреждения электроинструмента.

Электроинструмент должен эксплуатироваться, обслуживаться и храниться с должной осторожностью и вниманием, описанными в данном руководстве по эксплуатации.

Пользователь несет ответственность за все повреждения, вызванные несоблюдением мер предосторожности, инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию, приведенных в данном руководстве. Это включает в себя в частности:

- Изменения или модификации продукта, не одобренные дилером.
- Использование навесного оборудования, навесного электроинструмента или режущего инструмента, не одобренного дилером.
- Использование продукта в целях, для которых он не был предназначен.
- Использование продукта для спортивных или соревновательных мероприятий.
- Косвенный ущерб, вызванный продолжением использования изделия с дефектными компонентами.

Техническое обслуживание

Все операции, описанные в "схеме технического обслуживания", должны выполняться регулярно. Если эти операции по техническому обслуживанию не могут быть выполнены владельцем, они должны быть выполнены уполномоченным дилером по техническому обслуживанию.

Если эти операции не выполняются в соответствии с указанными условиями, пользователь принимает на себя ответственность за любой возможный ущерб. Среди прочего, это включает в себя:

- Повреждение двигателя из-за небрежного или недостаточного технического обслуживания (например, воздушного и топливного фильтров), неправильной регулировки карбюратора или недостаточной очистки впускных отверстий охлаждающего воздуха (впускные отверстия, ребра цилиндра).
- Коррозия и другие косвенные повреждения, вызванные неправильным хранением.
- Повреждение и последующий ущерб, возникший в результате использования деталей, отличных от оригинальных запасных частей
- Повреждения, возникшие в результате технического обслуживания или ремонта, выполненного авторизованными дилерами по техническому обслуживанию.

Детали, подверженные износу и разрыву

Некоторые детали электроинструмента подвержены нормальному износу даже при регулярной эксплуатации в соответствии с инструкциями и, в зависимости от типа и продолжительности использования, должны быть своевременно заменены. Среди прочих частей это включает в себя:

- Фильтры (воздушные, топливные)
- Колесо вентилятора
- Стартерный механизм
- Свеча зажигания
- Компоненты антивибрационной системы

Технические характеристики

МОДЕЛЬ	BP 500
Размеры (ДхШхВ), мм	440*420*540
Тип двигателя	2Т двухтактный
Мощность двигателя, л/с	3.8
Объем двигателя, см ³	63
Топливо (смесь бензин/масло)	1:25, 1:50, 1:100
Карбюратор	Мембранного типа с праймером
Мах объем воздуха, м ³ /ч	940
Стартер	Ручной
Объем топливного бака, л	1,3
Вес, кг	9.5
Комплектация	Воздуходувка+ комплект опрыскивателя

МОДЕЛЬ	BP 600
Размеры (ДхШхВ), мм	460*340*570
Тип двигателя	2Т двухтактный
Мощность двигателя, л/с	2.8
Объем двигателя, см ³	43
Топливо (смесь бензин/масло)	1:25, 1:50, 1:100
Карбюратор	Мембранного типа с праймером
Мах объем воздуха, м ³ /ч	860
Стартер	Ручной
Объем топливного бака, л	2,3
Вес, кг	8
Комплектация	Воздуходувка

МОДЕЛЬ	BP 700
Размеры (ДхШхВ), мм	430*390*460
Тип двигателя	2Т двухтактный
Мощность двигателя, л/с	2.8
Объем двигателя, см ³	43
Топливо (смесь бензин/масло)	1:25, 1:50, 1:100
Карбюратор	Мембранного типа с праймером
Мах объем воздуха, м ³ /ч	720
Стартер	Ручной
Объем топливного бака, л	1.2
Вес, кг	8
Комплектация	Воздуходувка

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Настоящее гарантийное свидетельство является единственным документом, подтверждающим Ваше право на бесплатное гарантийное обслуживание. Без предъявления данного свидетельства претензии не принимаются. В случае утери или порчи гарантийного свидетельства не восстанавливается.

2. Гарантийный срок на электроинструмент и оборудование составляет 12 месяцев с даты продажи. Гарантийный срок на агрегатные части оборудования, такие как: воздушные головки, электродвигатели, насадки-культиваторы, адаптеры лодочных моторов и т. д. составляет 6 месяцев с даты продажи, при условии установки их в сервисных центрах ELECTROLITE. Гарантийный срок на комплектующие к электроинструменту и оборудованию составляет 12 месяцев с даты продажи, при условии установки их в сервисных центрах ELECTROLITE. В течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.

Компания ELECTROLITE не несет ответственности за вред, который может быть причинен при работе с электроинструментом или оборудованием.

3. В гарантийный ремонт электроинструмент и оборудование принимается в чистом виде, при обязательном наличии надлежащим образом оформленных документов: настоящего гарантийного свидетельства, гарантийного талона, с полностью заполненными полями, штампом торговой организации и подписью покупателя.

4. Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- при отсутствии гарантийного свидетельства и гарантийного талона или неправильном их оформлении;
- при совместном выходе из строя якоря и статора электродвигателя, при обугливание или оплавлении первичной обмотки трансформатора сварочного аппарата, зарядного или пуско-зарядного устройства, при оплавлении внутренних деталей, прожиге электронных плат;
- если гарантийное свидетельство или талон не принадлежат данному электроинструменту и оборудованию или не соответствует установленному поставщиком образцу;
- по истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта электроинструмента и оборудования вне гарантийной мастерской; внесения конструктивных изменений и смазки инструмента в гарантийный период, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей.
- при использовании электроинструмента и оборудования в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли, а также — при возникновении неисправностей связанных с нестабильностью параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ;
- при неправильной эксплуатации (использование электроинструмента и оборудования не по назначению, установки на электроинструмент и оборудования не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т.п.; - при механических повреждениях корпуса, сетевого шнура и при повреждениях, вызванных воздействиями агрессивных средств и высоких и низких температур, попадании инородных предметов в вентиляционные решетки электроинструмента и оборудования, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей);
- при естественном износе деталей электроинструмента и оборудования, в результате длительной эксплуатации определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри электроинструмента и оборудования, отработанной смазки в редукторе);
- использование электроинструмента и оборудования не по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации.
- при механических повреждениях электроинструмента и оборудования;
- при возникновении повреждений в связи с несоблюдением предусмотренных инструкцией условий эксплуатации (см. главу Указание по технике безопасности в инструкции).
- повреждение изделия вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки. Профилактическое обслуживание электроинструмента и оборудования (чистка, промывка, смазка, замена пыльников, поршневых и уплотнительных колец) в гарантийный период является платной услугой.

Срок службы изделия установлен производителем и составляет 3 года со дня изготовления.

О возможных нарушениях, изложенных выше условий гарантийного обслуживания, владельцу сообщается после проведения диагностики в сервисном центре.

Владелец инструмента доверяет проведение диагностики в сервисном центре в свое отсутствие. Запрещается эксплуатация электроинструмента и оборудования при проявлении признаков повышенного нагрева, искрения, а также шума в редукторной части. Для выяснения причин неисправности покупателю следует обратиться в гарантийную мастерскую. Неисправности, вызванные несвоевременной заменой угольных щеток двигателя, устраняются за счет покупателя.

5. Гарантия не распространяется на:

- сменные принадлежности (аксессуары и оснастка), например: аккумуляторы, диски, ножи, сверла, буры, патроны, цепи, звездочки, цанговые зажимы, шины, элементы натяжения и крепления, головки триммеров, подошвы шлифовальных и ленточных машин, фильтры и т.п.
- быстроизнашивающиеся детали, например: угольные щетки, приводные ремни, сальники, защитные кожухи, направляющие ролики, направляющие, резиновые уплотнения, подшипники, зубчатые ремни и колеса, стволы, ленты тормоза, храповики и тросы стартеров, поршневые кольца и т.п. Замена их в течение гарантийного срока является платной услугой.
- шнуры питания, в случае повреждения изоляции, шнуры питания подлежат обязательной замене без согласия владельца (услуга платная),
- корпуса инструмента.

ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДОВАНИЕ ELECTROLITE

Наименование изделия _____

Модель _____

Серийный номер _____

Дата продажи « ___ » _____ 20__ г.

Наименование торговой организации _____

М.П.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку инструмента ELECTROLITE и надеемся, что Вы останетесь довольны своим выбором. В процессе производства инструменты ELECTROLITE проходят многоуровневый контроль качества, если тем не менее Ваше изделие будет нуждаться в обслуживании, просим Вас обращаться в авторизованные сервисные центры ELECTROLITE

Внимание!

При покупке требуйте у продавца проверки комплектности и работоспособности инструмента, заполнение гарантийного свидетельства, гарантийного талона (графы заполняются продавцом) и простановки печати торговой организации в гарантийном свидетельстве и гарантийном талоне.

Гарантия

На основании данного гарантийного свидетельства компания ELECTROLITE гарантирует отсутствие дефектов производственного характера.

Если в течении гарантийного срока в Вашем изделии тем не менее обнаружатся указанные дефекты, специализированные сервисные центры ELECTROLITE бесплатно отремонтируют изделие и заменят дефектные запасные части.

Гарантийный срок на электроинструменты ELECTROLITE составляет 12 месяцев со дня продажи.

«С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а).

Работоспособность и комплектность изделия проверены в моем присутствии.

Претензий к качеству и внешнему виду не имею».

Подпись покупателя _____

Фамилия (разборчиво) _____

Телефон _____

ИСТОРИЯ РЕМОНТОВ ИЗДЕЛИЯ

СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

Адреса сервисных центров.
Просто наведите камеру
своего смартфона.



Дата приема в ремонт	Дата выдачи из ремонта	Описание дефекта Выполненный ремонт Замененные детали	К О Д	Ф.И.О. мастера подпись	Штамп сервис центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____
Дата приема: _____
ФИО клиента _____
Сервисный центр _____
Заявленный дефект: _____
Дата выдачи _____
Подпись клиента: _____ М.П.

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____
Дата приема: _____
ФИО клиента _____
Сервисный центр _____
Заявленный дефект: _____
Дата выдачи _____
Подпись клиента: _____ М.П.

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____
Дата приема: _____
ФИО клиента _____
Сервисный центр _____
Заявленный дефект: _____
Дата выдачи _____
Подпись клиента: _____ М.П.

ELECTROLITE®