

Руководство по эксплуатации

дизельного мотоблока
BR-135DA, BR-135DEB, BR-135DB,
BR-135DEB(6), BR-135DB(6), BR-135DEC,
BR-135DC, BR-135DEC(7), BR-135DEA



СОДЕРЖАНИЕ

1. Правила безопасности при работе с мотоблоком	3
2. Основные части и узлы мотоблока	4
2.1. Общий рисунок	4
2.2. Комплектация	5
2.3. Спецификация	6
3. Основные функции мотоблока	7
3.1. Обработка почвы с помощью вращающейся фрезы	7
3.2. Транспортировка на короткое расстояние	7
4. Эксплуатация и применение мотоблока	7
4.1. Распаковка и сборка	7
4.2. Проверка и дозаправка	8
4.3. Сцепление мотоблока	9
4.4. Переключение передач	9
4.5. Сборка и установка фрез	9
4.6. Монтаж рукоятки	10
4.7. Регулировка глубины вспашки	10
5. Запуск и остановка двигателя	10
5.1. На что нужно обращать внимание при эксплуатации мотоблока	10
6. Способы технического обслуживания мотоблока	11
6.1. Обкатка	11
6.2. Техническое обслуживание мотоблока	11
6.3. Таблица технического обслуживания мотоблока	12
6.4. Транспортировка и хранение мотоблока	13
7. Способы регулировки мотоблока	14
7.1. Регулировка тросика сцепления	14
7.2. Регулировка тросика дроссельной заслонки	14
7.3. Способ регулировки троса газа	14
8. Устранение неисправностей	15
8.1. Устранение неисправностей сцепления	15
8.2. Устранение неисправностей коробки передач	15
8.3. Устранение неисправностей ходовой части	17
8.4. Устранение неисправностей других частей	18
8.5. Легко изнашиваемые части мотоблока	18
9. Подшипники мотоблока	18
10. Гарантии изготовителя	19
11. Гарантийные талоны	20

О руководстве

- Спасибо за то, что Вы выбрали наш мотоблок!
- В этом руководстве описывается эксплуатация и техническое обслуживание моделей
- Внешний вид инструмента может незначительно отличаться от приведенного на рисунках. Это вызвано техническими усовершенствованиями моделей. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию инструмента без предварительного уведомления пользователя.
- Ни одну из частей этого руководства нельзя копировать без получения официального разрешения.
- Это руководство следует считать неотъемлемой частью изделия и оно в обязательном порядке входит в комплектацию изделия.

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МОТОБЛОКОМ

Используйте мотоблок только по его прямому назначению - для культивации земельных участков.

Перед началом работы всегда проверяйте, что мотоблок полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента.

Не оставляйте работающий мотоблок без присмотра. Мотоблок не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а так же лицами, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов. Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм. Не пользуйтесь мотоблоком, если не установлены крылья и защитные кожухи, а также, если уклон участка превышает 10 градусов.

Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых помещениях во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.

При работе на склонах заправляйте топливный бак до половины. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона.

Всегда выключайте мотоблок, когда оставляете его без присмотра, а также после использования, перед чисткой или транспортировкой.

Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы мотоблока или нанести травму.

Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками мотоблока. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте на повышенных оборотах двигателя. Это может привести к получению травм.

Регулярно проверяйте мотоблок на предмет неисправностей и повреждений.

При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование мотоблока и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта, кроме чистки и регулярного технического обслуживания, должны производиться в авторизованном сервисном центре.

Дизельный мотоблок применяется для обработки земли в садах и на приусадебных участках. Применение для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотоблока.

ВНИМАНИЕ!

- Во время запуска двигателя ставьте рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- При работе обязательно уделяйте внимание безопасности!
- Будьте осторожны с вращающимися насадками, потому что они могут нанести Вам травму!
- При удерживании тяги заднего хода ставьте рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Топливо и смазочное масло должны быть чистыми.
- При переключении передач нужно отключать сцепление.

2. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ЧАСТИ МОТОБЛОКА

2.1. Общий рисунок



Фото 1

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1. Руль. | 5. Сошник. |
| 2. Рычаг переключения скоростей | 7. Ходовая часть. |
| 3. Коробка передач. | 8. Дизельный двигатель. |
| 4. Крылья. | |

2.2. Комплектация



Фото 2

- | | | | |
|---|------------------------------|----|------------------------------|
| 1 | ЗИП | 7 | Крепления крыльев |
| 2 | Колеса | 8 | Ножи фрез |
| 3 | Валы фрез | 9 | Ступицы |
| 4 | Сошник с кронштейном в сборе | 10 | Крепёж руля в сборе |
| 5 | Инструкция | 11 | Крепёж руля боковой |
| 6 | Крылья | 12 | Рычаг переключения скоростей |

ВНИМАНИЕ! Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию инструмента без предварительного уведомления пользователя.

2.3. Спецификация

	Элементы и модели	BR-135DA BR-135DEA	BR-135DB BR-135DB(6) BR-135DEB BR-135DEB(6)	BR-135DC BR-135DEC BR-135DEC(7)
МОТОБЛОКИ	Размер (Д x Ш x В), мм	1800 x 1050 x 850	1800 x 1350 x 850	1800 x 1350 x 850
	Макс. ширина захвата, мм	1400	1400	1400
	Глубина культивации	150~350	150~350	150~350
	Переключение передач	0, 1, 2, -1	0, 1, 2, -1	0, 1, 2, -1
	Главный период обкатки	Притирка машины		
	Расстояние между передачами, мм	500	500	500
	Производительность, м ³ /ч	0,8 ~ 1,5	0,8 ~ 1,8	0,8 ~ 1,8
ДВИГАТЕЛЬ	Модель двигателя	178F/178FE	186F/186FE	186F/186FE
	Тип двигателя	Одноцилиндровый, с вертикальным воздушным охлаждением, четырёхтактный, с непосредственным впрыском		
	Диаметр цилиндра x такт	78 x 62	86 x 72	86 x 70
	Объём двигателя, л	0,296	0,418	0,406
	Номинальная мощность, л.с.	7	10	9
	Система пуска	Возвратный стартер		
	Вместимость топливного бака, л	3,5	5,5	5,5
	Объём машинного масла, л	1,1	1,65	1,65
	Тип масла	SAE5W-30, SAE10W-30, выше стандарта CC		
	Режим смазывания	Режим разбрызгивания под давлением		
	Вес нетто	< 33	< 48	< 50
	Размер (Д x Ш x В), мм	383 x 421 x 450	417 x 441 x 494	417 x 441 x 494

3. ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ МОТОБЛОКА

3.1. Обработка почвы с помощью вращающейся фрезы

Компоненты вращающейся фрезы установлены на обе стороны ведущего вала ходового механизма мотоблока. Затяните вал двумя болтами М8 х 55. Теперь мотоблок готов к работе.



Рис. 2

3.2. Транспортировка на короткое расстояние

Установите переднюю часть корпуса мотоблока на приспособление для волочения.

Номинальная нагрузка равна 250 кг. При номинальном числе оборотов дизельного двигателя повышенная скорость перемещения составляет примерно 10 км/ч, а пониженная скорость перемещения – 5 км/ч.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ МОТОБЛОКА

ВНИМАНИЕ!

Двигатель и редуктор мотоблока **маслом не заправлены**. Перед тем, как приступить к эксплуатации мотоблока, необходимо залить моторное масло в двигатель и трансмиссионное масло в редуктор. Допускается нахождение незначительного количества масла, исключительно для целей транспортировки.

4.1. Распаковка и сборка

1. Установка тяги: поверните два рифлёных диска на рычаге управления вправо с рифлёными дисками на обеих сторонах дисковой пластины. Уделите внимание регулировке положения рычага управления.

Подсоедините его при помощи двух вспомогательных болтов М16 х 140 и уплотнения 16, затем закрепите трос сцепления, трос газа и трос заднего хода на рычаге управления.

2. Установка рычага переключения передач: выньте штыри между рычагом переключения передач и связующим выступом, чтобы получить доступ к рычагу переключения передач и отрегулировать его направление на 180°С.

4.2. Проверка и дозаправка

1. Проверьте, не ослабли ли соединительные болты, при необходимости болты затяните.

2. Проверьте эластичность рычагов управления работающей системы (газ, сцепление, рычаг переключения передач, задний ход).

3. Поставьте рычаг в нейтральное положение.

4. Дозаправка:

- Рекомендуется масло SAE10W-30 (в двигатель).
- Заправьте коробку передач трансмиссионным маслом ТАД-17, SAE80W90 или SAE85W90 через отверстие, расположенное над коробкой передач. Проверьте уровень масла при помощи измерительного щупа (Внимание: нельзя вращать линейку измерения масла). Уровень масла должен находиться в диапазоне измерительного щупа, как показано на рисунке.
- Заправьте маслом воздушный фильтр, выньте защиту из синтетического стекла под фильтром и долейте 0,1 л масла.

- Выбирайте масло для **4-тактного дизельного двигателя** в соответствии с производственными условиями (Рис. 4).

- Залейте в топливный бак **дизельное** топливо.

- Внимание: уровень топлива не должен превышать красную ограничительную линию.

- После первых 5 часов работы необходимо поменять моторное масло.

5. Трансмиссионное масло.

Перед началом эксплуатации залейте чистое масло в редуктор/коробку передач (2,1 литра). Масло должно быть на уровне MAX щупа. Используйте трансмиссионное масло SAE80W90, SAE85W90, TAG17 или аналогичное. Масло заливается на весь срок службы изделия. Перед каждым запуском контролируйте уровень масла (см. рис. 4.1.). Если обнаружена утечка, немедленно прекратите работу. Продолжайте работу только после устранения причины утечки.

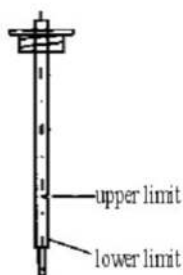


Рис. 3

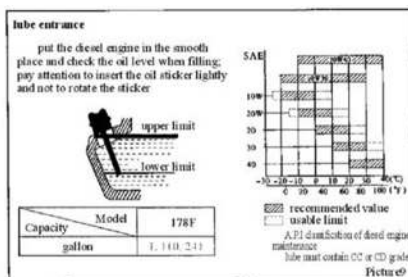


Рис. 4



Рис. 4.1.

4.3. Сцепление мотоблока

Сцепление мотоблока обеспечивает передачу крутящего момента двигателя к редуктору. Когда рычаг сцепления нажат, то сцепление выключено, и крутящий момент не передается на редуктор. При отпущенном рычаге сцепления редуктор включается (см. рис.5).

1. Рычаг сцепления
2. Сцепление в положении Выкл
3. Сцепление в положении Вкл

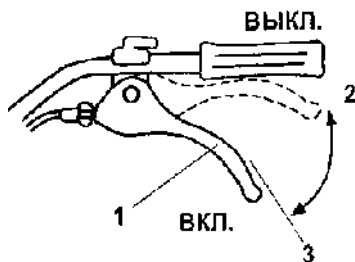


Рис. 5

4.4. Переключение передач

Переведите рычаг переключения в нейтральное положение. Включение передачи сопровождается характерным защелкиванием рычага в передаче. Переключение производится с выжимом сцепления и при полной остановке агрегата.

ВНИМАНИЕ!

Если рычаг переключения передач не перемещается в желаемое положение, выжмите рычаг сцепления и слегка переместите мотоблок.

Переключение заднего хода

Переключение между движениями вперед и назад также должно происходить с выжимом сцепления.

Ручка включения заднего хода расположена на правой рукоятке.

Прежде, чем включить заднюю передачу необходимо:

- 1) Выжать сцепление
- 2) Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение
- 3) Зажать ручку заднего хода
- 4) Плавнo опустить сцепление

4.5. Сборка и установка фрез

Последовательно установите ножи на фланцы оси фрезы (см. рис.6) (устанавливайте ножи таким образом, чтобы заточенные поверхности ножей при работе вращались вперед) и надежно закрепите их с помощью болтов, шайб и гаек.

ВНИМАНИЕ!

Неправильная сборка и установка фрез (например, неправильная установка ножей) приведет к поломке мотоблока. Установка фрез на мотоблок осуществляется усилиями двоих человек для предотвращения травматизма и опрокидывания мотоблока.



Рис. 6

4.6. Монтаж рукоятки

Установите руль на стойку руля (см.рис. 7), и зафиксируйте их с помощью болтов.



Рис. 7



Рис. 8

4.7. Регулировка глубины вспашки

Для регулировки глубины вспашки необходимо отрегулировать по высоте сошник вверх или вниз (см.рис. 8), зафиксировать в требуемом положении. Правильная регулировка зависит от почвы.

5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Убедитесь, что сцепление выключено и переместите рычаг переключения в нейтральное положение во избежание внезапного рывка мотоблока во время запуска двигателя. Сцепление выключается посредством нажатия на рычаг сцепления, а включается – отпуская рычага.

5.1. На что нужно обращать внимание при эксплуатации мотоблока.

1. Никогда не выполняйте работу с большой нагрузкой, если мотоблок долгое время не использовался, особенно если он новый или после ремонта.
2. Проверьте уровень масла в двигателе и коробке передач. Если его недостаточно, долейте.
3. Никогда не охлаждайте дизельный двигатель с помощью воды.
4. При выполнении культивации следите за тем, чтобы мотоблок не падал.
5. Не допускайте, чтобы вращающиеся лезвия мотоблока работали на песке или на камнях, это может повредить лезвия.
6. После выполнения работ по культивированию нужно обязательно очистить мотоблок от грязи и масляных пятен.

6. СПОСОБЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОТОБЛОКА

6.1. Обкатка

1. Во всём, что касается обкатки мотоблока, придерживайтесь правил, описанных в инструкции к нему.

2. Если мотоблок новый или после серьёзного ремонта, в течение 1 часа он должен поработать без нагрузки. После чего в течение пяти часов мотоблок должен поработать с неполной нагрузкой. Затем нужно заменить масло в двигателе и коробке передач.

После выполнения вышеуказанных рекомендаций мотоблок может работать в обычном режиме.

6.2. Техническое обслуживание мотоблока

А. Ежедневное техническое обслуживание (до и после работы):

1. Послушайте и проверьте правильность работы основных частей мотоблока (необычный шум, перегрев, незатянутые винты и т.п.).

2. Проверьте, нет ли утечки масла из двигателя, коробки передач и ходовой части.

3. Проверьте, находится ли уровень масла в двигателе и в коробке передач между верхним и нижним пределами измерительного щупа.

4. Регулярно смывайте со всей машины и запасных частей ил, траву и масляные пятна.

5. Ведите суточную ведомость.

Б. Первичное техническое обслуживание (на 150 часов).

6. Выполняйте работы по техническому обслуживанию, основанные на содержании ежедневного технического обслуживания.

7. Мойте коробку передач и ходовую часть, меняйте машинное масло (SAE10W30).

8. Проверяйте и регулируйте сцепление, систему переключения и систему заднего хода.

В. Вторичное техническое обслуживание (на 800 часов).

9. Выполняйте работы по техническому обслуживанию, основанные на содержании первичного технического обслуживания.

10. Проверяйте все механизмы и подшипники. Если они серьёзно изношены, замените их.

11. Проверьте другие части мотоблока, такие как вращающиеся лезвия, болты и т.д. Если они повреждены, замените их.

Г. Технический осмотр (на 1500-2000 часов).

12. Проверку мотоблока проводить на станции технического обслуживания. Изношенные части мотоблока при необходимости заменить, либо отремонтировать.

13. Фрикционный диск и сцепление должны быть проверены специалистом.

14. Техническое обслуживание дизельного двигателя проводить согласно инструкции по его эксплуатации.

6.3. Таблица технического обслуживания мотоблока

Рабочие интервалы и содержание технического обслуживания	Каждый день	Работа с половинной нагрузкой в течение 8 часов	Работа в течение одного месяца или 20 часов	Работа в течение 3 месяцев или 150 часов	Каждый год или 1000 часов	На 2 года или 2000 часов
Проверить и затянуть гайки и болты	0					
Проверить и долить машинное масло	0					
Проверить и заменить машинное масло		0 (в первый раз)	0 (во второй раз)	0 (в третий раз и далее)		
Проверить, нет ли утечки масла	0					
Смыть ил, траву и масляные пятна	0					
Исправить неполадки	0					
Отрегулировать рабочие части	0					
Фрикционный диск сцепления						0
Механизмы и подшипники					0	

отметка «0» означает содержание технического обслуживания

6.4. Транспортировка и хранение мотоблока

ВНИМАНИЕ!

При транспортировке выключите топливный кран (положение OFF) и держите двигатель в горизонтальном положении, чтобы избежать утечки горючего.

Прежде чем поставить двигатель на хранение:

1. Убедитесь, что в помещении для хранения мотоблока нет сырости и пыли.
2. Слейте топливо.

ВНИМАНИЕ!

При определённых условиях бензин чрезвычайно пожаро- и взрывоопасен. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.

3. Повернув топливный клапан в положение «выключить» (OFF), вытащите и освободите отстойник.

4. Поверните топливный клапан в положение «включить» (ON) и вылейте топливо из топливного бака в подходящую ёмкость.

5. Вновь установите отстойник и тщательно его затяните.

6. Поменяйте масло в двигателе.

7. Выверните форсунку, залейте в отверстие 20–50 мл чистого машинного масла.

8. Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя при помощи ручного стартера, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите форсунку на место. Медленно тяните ремень стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть шнур стартера, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере. В этой точке всасывающий клапан и выхлопной клапан закрыты, что поможет защитить двигатель от внутренней коррозии. Совместите отметку на шкиве стартера с отверстием на корпусе механического стартера.

9. Накройте двигатель, чтобы предохранить его от пыли.

Если предстоит долгосрочный период хранения мотоблока, для предотвращения окисления металла нужно принять следующие меры:

1. Храните дизельный двигатель в запечатанном виде в соответствии с инструкцией к нему.

2. Смойте с машины масляные пятна и очистите от пыли.

3. Слейте смазочное масло из коробки передач и залейте новое масло.

4. Нанесите смазку для консервации на не алюминиевые не покрашенные части.

5. Храните мотоблок в сухом безопасном месте с достаточной вентиляцией.

7. СПОСОБЫ РЕГУЛИРОВКИ МОТОБЛОКА

7.1. Регулировка тросика сцепления

Измерьте свободный ход сцепления на конце рычага (см. рис.11). Свободный ход должен быть 3-8 мм. Если ход тросика сцепления не соответствующий, отпустите стопорную гайку и закрутите или выкрутите регулировочный болт при необходимости.

1. Стопорная гайка
2. Регулировочный болт

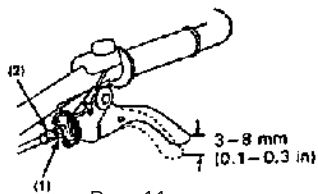


Рис. 11

7.2. Регулировка тросика дроссельной заслонки

Измерьте свободный ход тросика на конце рычага (см. рис. 12). Свободный ход должен быть 5-10 мм. Если свободный ход не соответствующий, отпустите стопорную гайку и поверните регулировочную гайку при необходимости.

1. Рычаг дроссельной заслонки
2. Регулировочная гайка
3. Стопорная гайка

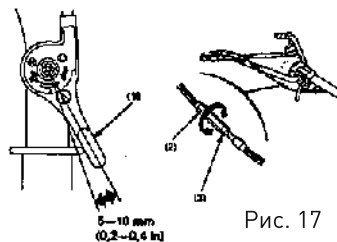


Рис. 17

7.3. Способ регулировки троса газа

Если при вращении переключателя газа Вы обнаруживаете, что ускоряющая и тормозящая функции дизельного двигателя затруднены, нужно отрегулировать трос газа.

Внимание:

1. Два-три раза прокрутите переключатель газа и проверьте ускоряющую и тормозящую функции дизельного двигателя.

2. Трос газа и соединительную головку нужно закрепить винтами

8. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

8.1. Устранение неисправностей сцепления

ВНИМАНИЕ: никогда не разбирайте сцепление самостоятельно

Явление	Причина	Решение
Сцепление не включается и не выключается	Неисправная работа тяги сцепления	Ремонт или замена
	Повреждение троса сцепления	Замена
	Не отрегулирована вилка выключения сцепления	Отрегулируйте трос или замените вилку выключения сцепления
	Деформирование или поломка штифтов в развилке	Замена штифтов в развилке сцепления
	Фрикционный диск износился	Замена
	Пружина износилась	Замена
Проскальзывание (дизельный двигатель работает нормально после отключения рычага управления, но главный вал коробки передач не работает или работает медленно)	Неправильная регулировка троса сцепления	Отрегулируйте трос сцепления

8.2. Устранение неисправностей коробки передач

Явление	Причина	Решение
Повышенная, пониженная и нейтральная скорости не включаются	Винты и круглые гайки за валом ослабли	Выньте винты и ключевую втулку за главным валом; переустановите ключевую втулку и винты после того, как затянете круглые гайки
Передачу нельзя выставить	Вспомогательный тормоз серьёзно изношен	Замените вспомогательный тормоз
	Сильно истёрто отверстие рычага	Замените элементы рычага
	Пружина в главном валу износилась	Замена

Явление	Причина	Решение
Передачу нельзя выставить	Главный вал движется: винты для закрепления крышки за корпусом ослабли	Затяните винты
	Трос заднего хода износился	Отрегулировать трос; заменить трос
	Вал заднего хода ослаб	Затяните винты за валом тяги
	Вилку заднего хода заедает	Проверьте деталь между вилкой задней тяги и толкателем, чтобы она была гибкой
Передачу заднего хода нельзя выставить	Вал заднего хода ослаб, передачу заедает	Затяните винты за валом заднего хода
	Пружина на валу заднего хода износилась	Замените пружину
	Вал заднего хода искривился	Замените вал заднего хода
Вал заднего хода ослаб	Болты за валом заднего хода ослабли	Затяните болты
	Вал заднего хода и корпус плохо подогнаны	Замена
Шум передачи слишком громкий	Передачи серьёзно изношены	Замените передачу
Есть утечка масла в районе главного вала	Уплотнительное кольцо на главном валу износилось	Замените уплотнительное кольцо $\varnothing 17 \times 1,8$
	Сальник на главном валу износился	Замените сальник B25407
	Уплотнительное кольцо на обкладке износилось	Замените уплотнительное кольцо $\varnothing 46 \times 1,8$
Есть утечка масла вала заднего хода	Болты за валом заднего хода ослабли	Затяните болты
	Уплотнительное кольцо на валу заднего хода не даёт эффекта	Замените уплотнительное кольцо $\varnothing 18 \times 1,8$
Есть утечка масла вала вилки заднего хода	Уплотнительное кольцо износилось	Замените уплотнительное кольцо $\varnothing 1,2 \times 2,65$
Есть утечка масла вилки выключения сцепления	Уплотнительное кольцо износилось	Замените уплотнительное кольцо $\varnothing 1,2 \times 2,65$

Явление	Причина	Решение
Есть утечка масла вала тяги	Уплотнительное кольцо износилось	Замените уплотнительное кольцо $\varnothing 1,2 \times 2,65$
Есть утечка масла фланца	Болты ослабли	Затяните болты
	Стальная прокладка повреждена	Замена
Есть утечка масла корпуса	В корпусе есть скрытые микроотверстия	Заварите или закрасьте, чтобы прекратить утечку

8.3. Устранение неисправностей ходовой части

Шум передачи слишком громкий	Передача серьезно изношена или плохо отремонтирована	Отрегулировать или заменить передачу
Передачу заедает	Передача установлена неправильно	Переустановить
Передачу заедает	В корпусе недостаточно смазки	Добавьте смазки в соответствии с требованиями
Перегрев	Боковой зазор передачи слишком узкий	Переустановить
	Вентиляционное сопротивление вала слишком низкое	Отрегулировать
Есть утечка масла коробки передач	Болты ослабли	Затяните болты
	Уплотнительная прокладка повреждена	Замена
Есть утечка масла внешней части коленчатого вала	Повреждён сальник	Замените сальник В45628
Есть утечка масла шестигранного отверстия в коленчатом валу	Втулка вала сломана	Замена
Есть утечка масла отверстия для слива масла	Уплотнительное кольцо повреждено	Замените уплотнительное кольцо $\varnothing 0 \times 1,8$
	Болты ослабли	Затяните в соответствии с требованиями
Есть утечка масла корпуса	В корпусе есть скрытые микроотверстия	Заварите или закрасьте, чтобы прекратить утечку

8.4. Устранение неисправностей других частей

Явление	Причина	Решение
Вращающиеся лезвия сломаны	Столкновение с камнями во время использования	Замените, следите за тем, чтобы не было столкновений с камнями в почве
Рабочий трос порван	Стёрся из-за долгого использования	Замена

8.5. Легко изнашиваемые части мотоблока

Номер	Название	Узел
1	Трос сцепления	Рама управления
2	Сцепление заднего хода	Рама управления
3	Сцепление газа	Рама управления
4	Переключатель газа	Рама управления
5	Резиновый рычаг управления	Рама управления
6	Резиновая втулка	Рычаг переключения передач, затяните рычаг управления
7	Сальник 45 x 62 x 68	Коробка передач
8	Сальник 25 x 40 x 7	Коробка скоростей
9	Легко изнашиваемые части двигателя	Обращайтесь к инструкции и к схеме двигателя

9. ПОДШИПНИКИ МОТОБЛОКА

Номер	Модель	Название	Специф-я	Кол-во	Примечание
1	GB276-82	Радиальный шариковый подшипник	6204	1	Используется для главного вала
			6202	3	Используется для сцепления, дизельного двигателя
			6206	1	Используется для дизельного двигателя
			6307	1	Используется для дизельного двигателя
			6009	1	Используется для втулки коленчатого вала
2		Упорный подшипник	32009	1	Используется для втулки коленчатого вала
		Плоский подшипник	51104	1	Используется для привода вала
3			HK1512		Используется для дизельного двигателя
			7941/8	2	Используется для дизельного двигателя

10. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

1. Гарантийный срок эксплуатации мотоблока — 12 месяцев со дня продажи.

2. В случае выхода из строя мотоблока в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при предъявлении гарантийного талона. Для гарантийного ремонта владельцу необходимо отправить мотоблок с приложением данного паспорта в гарантийную мастерскую в жесткой транспортной упаковке, обеспечивающей сохранность изделия. Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей». При гарантийном ремонте срок гарантии мотоблока продлевается на время ремонта и пересылки.

3. Гарантия не распространяется на мотоблоки с дефектами, возникающими в результате их эксплуатации с нарушениями требований паспорта, в т.ч.:

- механические повреждения в результате удара, падения и т.п.;
- повреждения в результате воздействия огня, агрессивных веществ;
- проникновения жидкостей, посторонних предметов внутрь изделия.

4. Гарантия не распространяется:

- на механические повреждения (трещины, сколы и т.п.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных средств и высоких температур, попаданием инородных предметов в мотоблок, а также повреждения, наступившие вследствие неправильного хранения (коррозия металлических частей) и небрежной эксплуатации;
- на быстроизнашиваемые части (зубчатые ремни, резиновые уплотнения, сальники, защитные кожухи, смазку и т.п.), а также на сменные принадлежности и сменные быстроизнашиваемые приспособления, за исключением случаев повреждений вышеперечисленных частей, произошедших вследствие гарантийной поломки мотоблока;
- естественный износ мотоблока (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и др.)
- при поломке двигателя вызванной применением некачественного топлива.

Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей входит в его непосредственные обязанности.

С условиями гарантии ознакомлен.

Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

Телефон центрального сервисного центра: +7 (342) 214-52-12

www.fdbrait.ru

Изготовитель: CHONGQING HWASDAN MACHINERY MANUFACTURING CO., LTD

Адрес изготовителя: XIPENG INDUSTRY ZONE, JIULONGPO DISTRICT, CHONGQING, CHINA

Тел: +86-023-65824830

Корешок талона №1
на гарантийный ремонт мотоблока

(Модель: _____)
(Изыят: _____ 201__ г.)
Исполнитель _____ (подпись) _____ (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ
ТАЛОН №1

На гарантийный ремонт мотоблока

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №2
на гарантийный ремонт мотоблока

(Модель: _____)
(Изыят: _____ 201__ г.)
Исполнитель _____ (подпись) _____ (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ
ТАЛОН №2

На гарантийный ремонт мотоблока

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____
(подпись) (ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /

(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /

(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____

(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /

(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /

(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____

(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

IBRAIT®