

ELECTROLITE®

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

3500D, 6000DE, 7000DE

**ДИЗЕЛЬНЫЙ
ГЕНЕРАТОР**



ВНИМАНИЕ!

Перед началом работы внимательно прочитайте, настоящее руководство. Никогда не используйте генератор для каких-либо целей или каким-либо способом, не описанным в настоящем руководстве.

Вся информация основана на данных завода изготовителя, действующих на момент издания настоящего паспорта.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без дополнительного уведомления

Данное руководство по эксплуатации содержит информацию о том, как эксплуатировать и обслуживать дизельную электростанцию.

Для обеспечения безопасных условий работы обязательно прочитайте информацию о мерах предосторожности, которые необходимо соблюдать для безопасной эксплуатации генератора .

Генератор безопасен и надежен в эксплуатации при условии соблюдения указаний изготовителя.

Перед эксплуатацией генератора прочитайте и поймите требования данного руководства по эксплуатации. Невыполнение этого требования может привести к личной травме или повреждению оборудования.

1. Инструкция по технике безопасности

- 1.1 Помните, что газы, образующиеся при сгорании топлива, вредны для здоровья, поэтому никогда не включайте генератор в замкнутом помещении. **Генератор должен работать только на открытой площадке с хорошей вентиляцией!** Запрещается использование генератора во взрывоопасной среде!
- 1.2 Топливо огнеопасно! Запрещается открывать крышку топливного бака во время работы генератора. Перед заправкой выключите двигатель и дайте ему остыть в течение 2-3 мин. Не производите заправку генератора вблизи открытого огня! Никогда не курите во время заправки!
- 1.3 Следите за тем, чтобы генератор стоял на ровной поверхности и был закреплен. Никогда не наклоняйте генератор, в противном случае топливо может выплеснуться из бака и стать причиной пожара! По возможности сразу соберите пролитое топливо во избежание несчастных случаев.

- 1.4 Если топливо попало на Вашу кожу, смойте его водой с мылом. При попадании топлива на одежду, ее необходимо застирать.
- 1.5 Позаботьтесь о безопасности хранения емкостей с топливом! Храните дизельное топливо в специально предназначенных для этого металлических канистрах!
- 1.6 Не вдыхайте пары топлива ; они вредны для здоровья!
- 1.7 Перед запуском генератор должен быть заземлен!
- 1.8 Генератор должен размещаться на ровной горизонтальной поверхности, на расстоянии как минимум 1 м от здания. Запрещается размещать генераторы на возвышениях (конструкциях выше уровня земли).
- 1.9 Выхлопные газы могут достигать очень высоких температур! Следите за тем, чтобы люди, не знакомые с техникой безопасности при работе с генератором, а особенно дети, не приближались к генератору!
- 1.10 Проследите за тем, чтобы вблизи генератора не находились легко воспламеняемые материалы.
- 1.11 Никогда не накрывайте сверху генератор - для нормальной работы двигателя и его охлаждения необходимо обеспечить постоянную циркуляцию воздуха.
- 1.12 Удар электрическим током может быть смертельным! Никогда не касайтесь какой бы то ни было части генератора мокрыми руками! Не включайте генератор во влажной среде или вблизи водных источников. Запрещается соединять два генератора в цепь. Не пытайтесь подключать генератор к сети питания. Убедитесь, что кабель удлинителя не поврежден и соответствует нагрузке.



Предупреждение

У некоторых электродвигателей значение пусковой мощности может значительно превосходить значение мощности номинальной, которое приведено в паспорте.

Не превышайте предельное значение нагрузки.

Не подключайте агрегат к сети электроснабжения дома. Это может как вывести из строя генератор так и повредить электропроводку и оборудование.

- 1.13 Работа с аккумуляторной батареей:
Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. Не допускайте попадания кислоты в глаза, на кожу и на одежду. При попадании кислоты на кожу или в глаза промойте большим количеством воды при попадании в глаза,

обратитесь к врачу. При работе аккумулятора выделяется водород, который может быть взрывоопасен. Не курите и не допускайте появления открытого огня или искр вблизи генератора. Храните аккумуляторные батареи в хорошо вентилируемом помещении.

2. Назначение

Бытовые дизельные электростанции ELECTROLITE, именуемые в дальнейшем генераторы, предназначены для выработки однофазного электрического тока напряжением 220 В и частотой 50 Гц.

Генератор рассчитан на непрерывную работу в течение 8 часов при номинальной мощности.

Диапазон рабочих температур от -15°C до $+30^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности воздуха до 80% при температуре 20°C . Высота над уровнем моря - не более 1000м.

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1- Крышка бензобака | 10- Электророзетка |
| 2- Указатель уровня топлива | 11- Крышка маслоприемника |
| 3- Выключатель двигателя | 12- Стартер |
| 4- Датчик низкого уровня масла | 13- Топливный кран |
| 5- Вольтметр | 14- Ручка стартера |
| 6- Пробка сливного отверстия масла | 15- Выход 12 В |
| 7- Топливный бак | 16- Аккумулятор |
| 8- Клемма заземления | 17- Масляный фильтр |
| 9- Выключатель переменного тока | 18- Зажигание |



3. Основные технические характеристики

| Наименование | 3500D | 6000DE | 7000DE |
|--------------------------------------|--|---------------------|---------------------|
| Номинальная частота | 50 Гц | 50 Гц | 50 Гц |
| Номинальная мощность | 3,0 кВт | 5,0 кВт | 6,0 кВт |
| Номинальное напряжение | 230 В | 230 В | 230 В |
| Номинальная скорость вращения вала | 3000 об/мин | 3000 об/мин | 3000 об/мин |
| Тип и фаза | Однофазный | Однофазный | Однофазный |
| Коэффициент нагрузки | 1 | 1 | 1 |
| Выход постоянного тока | 12 В/8,3 А | 12 В/8,3 А | 12 В/8,3 А |
| Продолжительность непрерывной работы | 8 часов | 8 часов | 8 часов |
| Компановка | На раме | На раме | На раме |
| Метод сочленения | Жесткая трансмиссия | Жесткая трансмиссия | Жесткая трансмиссия |
| Вес нетто | 69 кг | 99 кг | 105 кг |
| Размеры (длина x ширина x высота) | 640 x 480 x 500 мм | 720 x 480 x 650 мм | 720 x 480 x 650 мм |
| Двигатель | LT 178 | LT 186 | LT 188 |
| Тип двигателя | 4х тактный дизельный двигатель с воздушным охлаждением | | |
| Номинальная мощность | 3,68 кВт | 6,75 кВт | 7,5 кВт |
| Максимальная мощность | 4,0 кВт | 7,5 кВт | 8,3 кВт |
| Диаметр цилиндра x ход | 78 x 62 мм | 86x70 мм | 88 x 75 мм |
| Объем | 0,296 л | 0,418 л | 0,455 л |
| Охлаждение | Принудительное воздушное охлаждение | | |
| Объем масляного бака | 1,10 л | 1,65 л | 1,65 л |
| Система запуска | Ручной | Ручной/Электростарт | Ручной/Электростарт |
| Топливо | Дизель | Дизель | Дизель |
| Объем топливного бака | 12,5 л | 12,5 л | 15 л |

4. Заземление генератора



ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещается использовать генератор без заземления!

Для обустройства заземления на открытой местности необходимо использовать один из следующих заземлителей:

- металлический стержень диаметром не менее 15 мм, длиной не менее 1500 мм;
- металлическую трубу диаметром не менее 50 мм, длиной не менее 1500 мм;
- лист оцинкованного железа размером не менее 1000 x 500 мм.

Любой заземлитель должен быть погружен в землю до влажных слоев грунта. На заземлителях должны быть оборудованы зажимы или другие устройства, обеспечивающие надежное контактное соединение провода заземления с заземлителем. Противоположный конец провода соединяется с клеммой заземления генератора. Сопротивление контура заземления должно быть не более 4 Ом, причем контур заземления должен располагаться в непосредственной близости от генератора.

При установке генератора на объектах, не имеющих контура заземления, в качестве заземлителей могут использоваться находящиеся в земле металлические трубы системы водоснабжения, канализации или металлические каркасы зданий, имеющие соединение с землей.

Категорически запрещается использовать в качестве заземлителей трубопроводы горючих и взрывчатых газов и жидкостей!

Во всех случаях работа по заземлению должна выполняться специалистом!

5. Перед запуском генератора

- 5.1 Внимательно осмотрите распакованный генератор и убедитесь, что он не получил повреждений во время транспортировки!
- 5.2 Генератор транспортируется без масла. Перед запуском генератора необходимо залить масло в картер, в противном случае двигатель не запустится.
- 5.3 Проверьте уровень топлива. Перед заправкой отключите все кабели питания! Убедитесь, что выключатель двигателя стоит в положении "OFF" ("выключено"). Не курите во время работы

генератора. Пролитое топливо соберите. Не заливайте топливо до самой горловины - оставьте немного места для крышки бака.

- 5.4 После включения генератора убедитесь, что показания вольтметра соответствуют номинальным (при частоте 50 Гц 230В +/-5% для однофазного агрегата и 400В +/-5% для трехфазного.
- 5.5 Расчет нагрузки. Приобретенный Вами однофазный генератор вырабатывает переменный ток напряжением 220В, частотой 50Гц. К данному генератору Вы можете подключать только однофазные потребители;агрузки. Нагрузки подразделяются на активные и индуктивные (реактивные). К активным омическим нагрузкам относятся потребители, у которых практически вся потребляемая энергия преобразуется в тепло (лампы накаливания, утюги, обогреватели, электроплиты, фены и т.п.). Для расчета суммарной мощности таких потребителей достаточно сложить мощности, которые указаны на их этикетках. К индуктивным нагрузкам относятся потребители, имеющие электродвигатель, где энергия дополнительно расходуется на создание электромагнитного поля. В эту группу входят насосы, станки, электроинструмент, стиральные машины и т.п. Мерой реактивности нагрузки является значение ($\cos j$). Например, если для бытовой 600 Вт; дрели значение $\cos j = 0,6$, то для ее работы потребуется мощность $600\text{Вт} / 0,6 = 1000 \text{Вт}$, что конечно же, необходимо учитывать при вычислении суммарной мощности потребителей, подключаемых к генератору.



Очень важно помнить о высоких пусковых токах электродвигателей, которые в момент включения в 2-5 раз превышают значения, указанные в технической документации. Лидером среди изделий с индуктивной нагрузкой является погружной насос, у которого в момент запуска потребление энергии увеличивается в 7-9 раз, поэтому перед запуском подобных устройств необходимо обесточить все остальные потребители.

Важно помнить, что для энергоснабжения сварочных аппаратов рекомендуется использовать специальные генераторные установки, так как работа сварочного аппарата "с точки зрения" генератора выглядит как короткое замыкание.

5.6 **Внимание!** Если Вы используете удлинитель, убедитесь, что он полностью размотан, а сечение кабеля соответствует подключаемой нагрузке. Используйте обе розетки генератора. В качестве удлинителей может использоваться только трехжильный кабель сечением не менее 2,5 мм². Следите за состоянием кабеля удлинителя, при необходимости замените его. Перед использованием того или иного удлинителя, убедитесь, что он рассчитан на напряжение 220/230В и ток не ниже 16А. Плохо подобранный удлинитель может привести к перепадам напряжения, перегреву кабеля и нестабильной работе потребителя.

5.7 Выбор топлива

- Используйте очищенное дизельное топливо.
- Не допускайте попадания в бак воды и пыли.
- При заправке двигателя следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь, пыль а также вода, так как это может привести к выходу из строя топливного насоса и форсунки.
- Не переполняйте бак.
- Переполнение бака может быть очень опасным. Наливайте топливо до красной черты на топливном фильтре.



Внимание

Заправку двигателя проводите только в хорошо вентилируемом помещении.

Не курите и не допускайте появления открытого огня при заправке агрегата.

Не переполняйте бак. После заправки тщательно заверните крышку топливного бака.

Не проливайте топливо. Если топливо пролилось, прежде чем запускать двигатель тщательно вытрите все подтеки.

5.8 Проверка уровня масла



Внимание

Проверку масла следует проводить, когда агрегат находится в горизонтальном положении.

Обязательно проверяйте уровень масла перед запуском двигателя.

Работа двигателя при низком уровне масла может привести к его выходу из строя. Однако, если двигатель работает при слишком высоком уровне масла, может произойти его заброс в камеру сгорания, что приведет к резкому увеличению числа оборотов и, как следствие, к выходу из строя как агрегата, так и подключенного к нему оборудования.



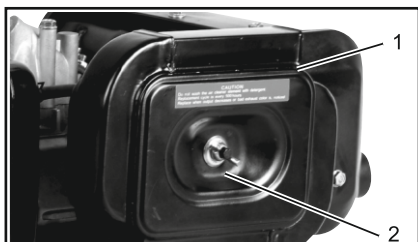
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дизельные электростанции снабжены системой защитного отключения при понижении уровня масла. Эта система остановит двигатель если уровень масла в картере упадет ниже критического.

Используйте специальное масло.

Выбор марки масла очень важен для безотказной работы двигателя. При использовании загрязненного масла или масла неподходящих марок резко возрастает износ двигателя и вероятность поломок. Рекомендуется масло класса CC/CD по классификации API. Вязкость масла выбирается в зависимости от температурного режима, при котором будет работать агрегат.

5.9 Проверка воздушного фильтра:



- 1 Воздушный фильтр
- 2 Гайка-барашек

Открутите барашковую гайку, снимите крышку воздушного фильтра и достаньте фильтрующий элемент.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не используйте для промывки фильтрующего элемента бытовые моющие средства.

Если мощность двигателя упала, или выхлопные газы стали темными, замените фильтрующий элемент.

Не запускайте двигатель без воздушного фильтра, так как это приведет его ускоренному износу.

Установите фильтрующий элемент и крышку воздушного фильтра на место и завинтите барашковую гайку.

5.1 Подготовка генератора:

Отключите нагрузку.



ВНИМАНИЕ:

Перед запуском убедитесь, что вся нагрузка отключена.

Установка должна быть заземлена.

При использовании генераторов, выходное напряжение которых может варьироваться, убедитесь, что установленное напряжение соответствует тому, что требуется для подключения нагрузки.



Предупреждение

Ручка стартера во время работы должна находиться в положении "ВКЛ" ("on").

Перед запуском двигателя убедитесь, что вся нагрузка отключена. Если электрооборудование не отключить от агрегата, то при его запуске оно может неожиданно прийти в движение и нанести травмы обслуживающему персоналу.

5.1 Период обкатки:

Первые 20 часов работы агрегата являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период установлен особый режим работы агрегата.

Работа агрегата после запуска происходит без нагрузки и при малом числе оборотов.

В период приработки не подключайте нагрузку, мощность которой превосходит 50% мощности агрегата.

После обкатки обязательно смените масло. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл после работы, так как в этом случае масло сольется более полно и быстрее.

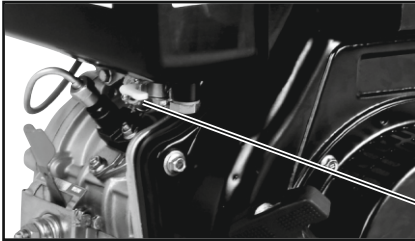
6. Запуск:



ВНИМАНИЕ

Не подключайте нагрузку до запуска электроагрегата.

- 6.1 Ручной запуск:
- 1 Рычаг декомпрессора
- 2 Топливный кран



Откройте топливный кран.

Переведите ручку регулятора числа оборотов в положение "РАБОТА" ("RUN").

- Вытягиванием шнура стартера запустите двигатель.
 - Вытягивайте шнур стартера, пока не почувствуете сопротивление.
 - Опустите рычаг декомпрессора (он автоматически вернется в исходное положение, когда вы снова потяните шнур стартера).
 - Резко, при необходимости двумя руками, вытяните шнур стартера
 - Не отпускайте ручку шнура, так как она может ударить по стартеру и повредить его.
 - Не допускайте попадания в полость цилиндра воды и грязи, так как это приведет к быстрому износу трущихся частей и преждевременному выходу двигателя из строя.
- 6.2 Запуск с помощью электростартера:

Откройте топливный кран.

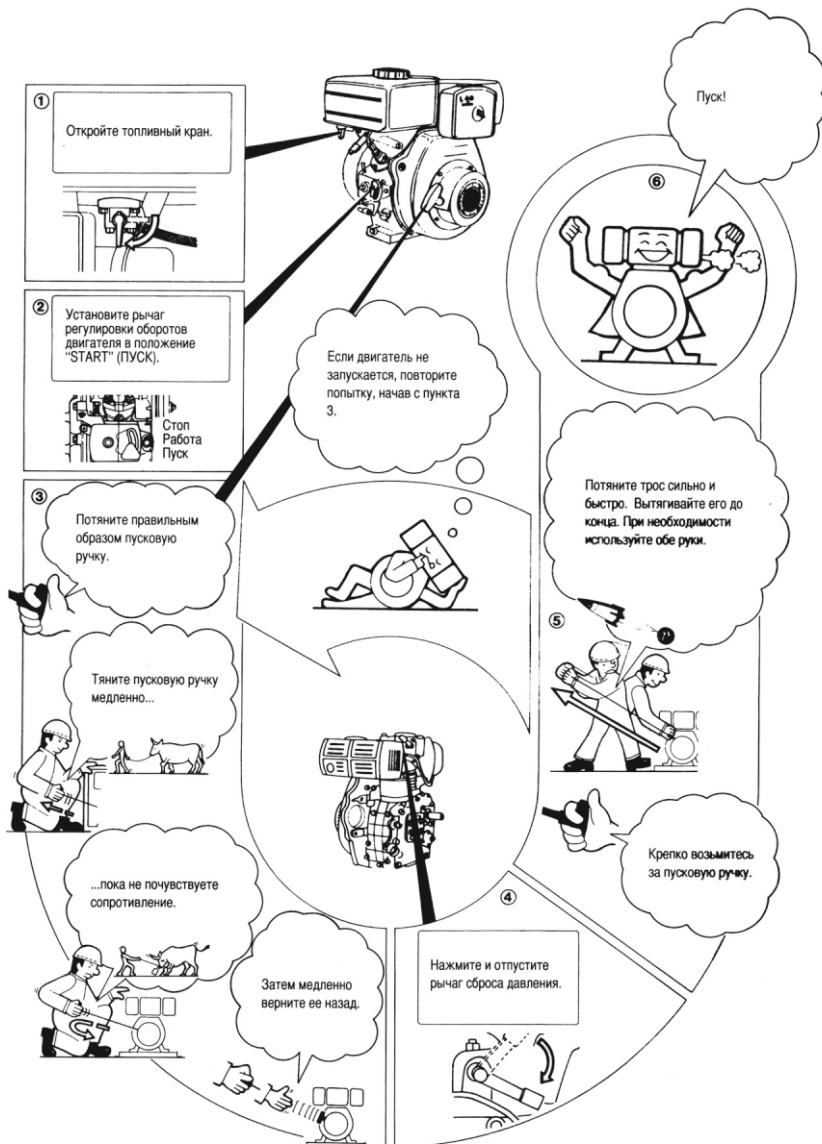
Переведите ручку регулятора числа оборотов в положение "РАБОТА" ("RUN").

Поверните ручку зажигания по часовой стрелке и удерживайте ее в положении "ЗАПУСК" ("START") пока двигатель не заведется. После того как двигатель запустился, немедленно отпустите ручку зажигания. Она автоматически переведется в положение "ВКЛ" ("ON").



ВНИМАНИЕ:

Не удерживайте электрический стартер включенным более 5 секунд. Если двигатель не запускается, отпустите зажигание и подождите 10 секунд, прежде, чем снова включить стартер.



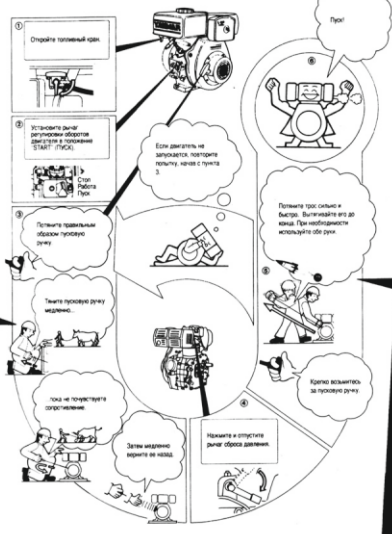
✗

Выполняя пункт 3, не тяните трос слишком быстро или слишком сильно.



○

Всегда тяните трос медленно.

1 Откройте топливный кран

2 Установите рычаг запорного обзора двигателя в положение «Стоп» (PUSH)

3 Потяните правильно обмотку проволочной петли

4 Тяните проволочную петлю медленно.

5 Если при выполнении пункта 5 Вы не вытянете трос до конца, двигатель не заведется.

Если двигатель не запускается, повторите пункты 1-5 с пункта 3

Потяните трос сильно и быстро. Вытягивайте его до конца. При необходимости используйте обе руки.

Нельзя вскрывать за проволочную петлю.

Нажмите и опустите рычаг обзора двигателя.

Дайте медленно обороты на холостом ходу.

Поча не поворачивайте двигатель.

Тяните трос медленно.

Поча не поворачивайте двигатель.

Дайте медленно обороты на холостом ходу.

Нажмите и опустите рычаг обзора двигателя.

Если двигатель не запускается, повторите пункты 1-5 с пункта 3

Потяните трос сильно и быстро. Вытягивайте его до конца. При необходимости используйте обе руки.

Нельзя вскрывать за проволочную петлю.

✗

Если при выполнении пункта 5 Вы не вытянете трос до конца, двигатель не заведется.



○

Всегда вытягивайте трос до конца.



✗

Если при выполнении пункта 5 Вы не вытянете трос с достаточной силой, двигатель не заведется.



○

Всегда тяните трос сильно и быстро.



7. Эксплуатация электроагрегата:

7.1 Эксплуатация электроагрегата:

Перед подключением нагрузки прогрейте двигатель.

Проверяйте включение световой индикации падения давления или низкого уровня масла.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При падении давления или уровня масла в двигателе включится световой индикатор. Одновременно двигатель будет остановлен. Если не долить масло до нужного уровня, пуск двигателя будет невозможен.

Не пытайтесь затягивать или ослаблять болты, регулирующие число оборотов двигателя и количество топлива, поступающего в камеру сгорания, так как это повлияет на напряжение и частоту выходного тока.

7.2 Контроль работы двигателя:

Контроль проводится по следующим пунктам.

Наличие необычных звуков или вибрации.

Равномерность работы двигателя.

Цвет выхлопных газов (изменение их цвета говорит об изменении режима работы двигателя).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя выхлопной коллектор сильно нагревается, что может послужить причиной ожогов.

Не заливайте топливо в бак при работе двигателя.

7. Остановка электроагрегата:

7.1 Отсоедините нагрузку.

7.2 Отключите генератор.

7.3 Переведите ручку регулятора оборотов двигателя в положение "РАБОТА" ("RUN"), дайте генератору поработать без нагрузки в течение 3 минут. Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры и, как следствие, к выходу агрегата из строя.

- 7.4 Нажмите рычаг остановки двигателя.
- 7.5 Если двигатель снабжен системой электрического запуска, переведите стартерный ключ в положение "ВЫКЛ" ("OFF").
- 7.6 Закройте топливный кран.
- 7.7 Потяните шнур ручного стартера пока не почувствуете сопротивление, затем плавно отпустите. Этим вы переведете впускной и выпускной клапаны двигателя в закрытое положение, что предотвратит коррозию двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

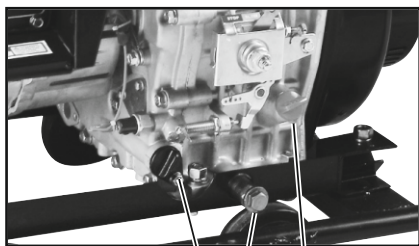
Если после нажатия на рычаг остановки двигатель продолжает работать, закройте топливный кран, или ослабьте гайку топливопровода высокого давления, расположенную со стороны насоса.

Не останавливайте двигатель, если к нему подключена нагрузка.

8. Периодичность обслуживания:

Своевременное проведение работ по техническому обслуживанию электроагрегат поможет содержать агрегат в рабочем состоянии в течение долгого времени.

8.1 Замена масла:



- 1- Масляный фильтр
- 2- Слив масла
- 3- Крышка заливной горловины, щуп

Снимите крышку маслозаливной горловины. Удалите пробку маслосливного отверстия, которая, находится снизу блока цилиндра. Слив масла производится с теплого двигателя. Тщательно затяните пробку маслосливного отверстия и налейте масло, рекомендованной марки. Тщательно затяните крышку маслозаливной горловины.

8.2 Очистка масляного фильтра:

Периодичность - каждые 6 месяцев или 500 часов работы. При необходимости заменить.

8.3 Замена фильтрующего элемента:

Не промывайте фильтрующий элемент с применением бытовых моющих средств.

Периодичность - каждые 6 месяцев или 500 часов работы.

- Не запускайте двигатель при поврежденном или отсутствующем фильтрующем элементе воздушного фильтра.

8.4 Очистка или замена топливного фильтра:

Очистку топливного фильтра необходимо проводить регулярно, чтобы доступ топлива через него был свободным.

Периодичность очистки - каждые 6 месяцев или 500 часов работы.

Периодичность замены - каждый год или 1000 часов работы.

1. Слейте топливо из бака.
2. Ослабьте винты на топливном кране и снимите топливный фильтр.
3. Промойте фильтр в чистом дизельном топливе! Ослабьте гайку и разберите фильтр, для удаления отложений на дисках.

8.5 Подтяжка болта головки цилиндра:

Данная операция требует специального инструмента. Для ее проведения обратитесь в сервисный центр.

8.6 Проверка форсунок и насоса высокого давления:

Данная операция требует специального инструмента. Для ее проведения обратитесь в сервисный центр.



ВНИМАНИЕ

- **Не проверяйте работу форсунок вблизи открытого огня, так как пары топлива легко воспламеняются.**
- **Не допускайте попадания топлива на открытые участки кожи. Не помещайте руки или другие части тела напротив форсунки во время ее проверки.**

8.7 Проверка щеток и токосъемника:

Периодически проверяйте состояние щеток и токосъемника. При необходимости замените.

Периодичность выполняемых работ

| Пункт | Ежедневно | После первого месяца или 20 часов | Через каждые 3 месяца или 200 часов | Через каждые полгода или 400 часов | Через каждый год или 1000 часов |
|--|-----------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Проверьте уровень топлива и долейте при необходимости | ● | | | | |
| Очистите топливный фильтр* | | | ● | | |
| Установите фильтрующий элемент топливного фильтра* | | | | ● | |
| Проверьте, нет ли утечек топлива | ● | | | | |
| Проверьте состояние форсунки* | | | | ● | |
| Проверьте синхронизацию впрыска топлива* | | | | ● | |
| Проверьте топливный насос высокого давления* | | | | | ● |
| Проверьте уровень масла в масляном поддоне и долейте при необходимости | ● | | | | |
| Замените масло | | ● | ● | | |
| Очистите масляный фильтр | | ● | | ● | |
| Проверьте, нет ли подтеканий масла | ● | | | | |
| Проверьте фильтрующий элемент воздушного фильтра* | | | ● | | |
| Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра* | | | | ● | |
| Проверьте, не загрязнен ли искрогаситель | ● | | | | |
| Проверьте уровень электролита в аккумуляторной батарее | ● | | | | |
| Проверьте состояние сигнальных ламп | ● | | | | |
| Регулировка зазоров впускных и выпускных клапанов | | | | ● | |

Примечание: " ● " означает, что данная операция требует специальных приспособлений и запасных частей, и для ее проведения необходимо обратиться в сервисный центр.

9. Хранение:

Если вы не собираетесь эксплуатировать электроагрегат в течение длительного времени выполните следующие операции.

9.1 Запустите агрегат и дайте ему поработать в течение трех минут.



9.2 Заглушите двигатель. Слейте масло с теплого агрегата и залейте свежее.

9.3 Ручной запуск:

Опустите ручку декомпрессора затем, не запуская двигатель, 2-3 раза вытяните шнур стартера.

- Электрический запуск:

Опустите ручку декомпрессора затем, не запуская двигатель, переведите ключ зажигания в положение "ЗАПУСК" ("START"). Стартер должен провернуть двигатель 2 - 3 раза. .

9.4 Переведите ручку декомпрессора в верхнее положение и медленно вытяните шнур стартера, до момента, когда вы почувствуете сопротивление. В этом положении впускной и выпускной клапаны двигателя находятся в закрытом положении, что предохраняет двигатель от коррозии.

9.5 Очистите электроагрегат от пыли и следов масла и установите на хранение в сухое место.

10. Основные технические неисправности и способы их устранения

| | Неисправность | Способ устранения |
|--|--|---|
| Двигатель не запускается | Не достаточно топлива | Долейте топливо |
| | Закрыт топливный кран | Откройте топливный кран |
| | Топливо не поступает или поступает в недостаточном количестве из-за неисправности топливной форсунки или топливного насоса | Замените форсунку или насос |
| | Ручка регулятора скорости не находится в положении "РАБОТА" ("RUN") | Переведите ручку регулятора скорости в положение "РАБОТА" ("RUN") |
| | Шнур стартера вытягивается с недостаточной силой и скоростью | Запустите двигатель согласно рекомендации данного паспорта |
| | Разряжена аккумуляторная батарея | Зарядите или замените аккумуляторную батарею. |
| | Нет напряжения | Генератор отключен |
| Повреждены щетки генератора | | Замените щетки генератора |
| Контакты розеток повреждены | | Замените контакты розеток |
| Частота вращения вала двигателя не соответствует номинальной | | Отрегулируйте частоту вращения вала |
| Неисправен AVR | | Замените AVR |

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Настоящее гарантийное свидетельство является единственным документом, подтверждающим Ваше право на бесплатное гарантийное обслуживание. Без предъявления данного свидетельства претензии не принимаются. В случае утери или порчи гарантийного свидетельства не восстанавливается.

2. Гарантийный срок на электроинструмент и оборудование составляет 12 месяцев с даты продажи. Гарантийный срок на агрегатные части оборудования, такие как: воздушные головки, электродвигатели, насадки-культиваторы, адаптеры лодочных моторов и т. д. составляет 6 месяцев с даты продажи, при условии установки их в сервисных центрах ELECTROLITE. Гарантийный срок на комплектующие к электроинструменту и оборудованию составляет 2 месяца с даты продажи, при условии установки их в сервисных центрах ELECTROLITE. В течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.

Компания ELECTROLITE не несет ответственности за вред, который может быть причинен при работе с электроинструментом или оборудованием.

3. В гарантийный ремонт электроинструмент и оборудование принимается в чистом виде, при обязательном наличии надлежащим образом оформленных документов: настоящего гарантийного свидетельства, гарантийного талона, с полностью заполненными полями, штампом торговой организации и подписью покупателя.

4. Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- при отсутствии гарантийного свидетельства и гарантийного талона или неправильном их оформлении;
- при совместном выходе из строя якоря и статора электродвигателя, при обугливание или оплавлении первичной обмотки трансформатора сварочного аппарата, зарядного или пуско-зарядного устройства, при оплавлении внутренних деталей, прожиге электронных плат;
- если гарантийное свидетельство или талон не принадлежат данному электроинструменту и оборудованию или не соответствует установленному поставщиком образцу;
- по истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта электроинструмента и оборудования вне гарантийной мастерской; внесения конструктивных изменений и смазки инструмента в гарантийный период, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей.
- при использовании электроинструмента и оборудования в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли, а также — при возникновении неисправностей связанных с нестабильностью параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ;
- при неправильной эксплуатации (использование электроинструмента и оборудования не по назначению, установки на электроинструмент и оборудования не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т.п.); - при механических повреждениях корпуса, сетевого шнура и при повреждениях, вызванных воздействиями агрессивных средств и высоких и низких температур, попадании инородных предметов в вентиляционные решетки электроинструмента и оборудования, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей);
- при естественном износе деталей электроинструмента и оборудования, в результате длительной эксплуатации определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри электроинструмента и оборудования, отработанной смазки в редукторе);
- использование электроинструмента и оборудования не по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации.
- при механических повреждениях электроинструмента и оборудования;
- при возникновении повреждений в связи с несоблюдением предусмотренных инструкцией условий эксплуатации (см. главу Указание по технике безопасности в инструкции).
- повреждение изделия вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки. Профилактическое обслуживание электроинструмента и оборудования (чистка, промывка, смазка, замена пыльников, поршневых и уплотнительных колец) в гарантийный период является платной услугой.

Срок службы изделия установлен производителем и составляет 3 года со дня изготовления.

О возможных нарушениях, изложенных выше условий гарантийного обслуживания, владельцу сообщается после проведения диагностики в сервисном центре.

Владелец инструмента доверяет проведение диагностики в сервисном центре в свое отсутствие. Запрещается эксплуатация электроинструмента и оборудования при проявлении признаков повышенного нагрева, искрения, а также шума в редукторной части. Для выяснения причин неисправности покупателю следует обратиться в гарантийную мастерскую. Неисправности, вызванные несвоевременной заменой угольных щеток двигателя, устраняются за счет покупателя.

5. Гарантия не распространяется на:

- сменные принадлежности (аксессуары и оснастка), например: аккумуляторы, диски, ножи, сверла, буры, патроны, цепи, звездочки, цапговые зажимы, шины, элементы натяжения и крепления, головки триммеров, подошвы шлифовальных и ленточных машин, фильтры и т.п.
- быстроизнашивающиеся детали, например: угольные щетки, приводные ремни, сальники, защитные кожаные, направляющие ролики, направляющие, резиновые уплотнения, подшипники, зубчатые ремни и колеса, стволы, ленты тормоза, храповики и тросы стартеров, поршневые кольца и т.п. Замена их в течение гарантийного срока является платной услугой.
- шнуры питания, в случае повреждения изоляции, шнуры питания подлежат обязательной замене без согласия владельца (услуга платная),
- корпуса инструмента.

ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДОВАНИЕ ELECTROLITE

Наименование изделия _____

Модель _____

Серийный номер _____

М.П.

Дата продажи «__» _____ 20__ г.

Наименование торговой организации _____

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку инструмента ELECTROLITE и надеемся, что Вы останетесь довольны своим выбором. В процессе производства инструменты ELECTROLITE проходят многоуровневый контроль качества, если тем не менее Ваше изделие будет нуждаться в обслуживании, просим Вас обращаться в авторизованные сервисные центры ELECTROLITE

Внимание!

При покупке требуйте у продавца проверки комплектности и работоспособности инструмента, заполнение гарантийного свидетельства, гарантийного талона (графы заполняются продавцом) и простановки печати торговой организации в гарантийном свидетельстве и гарантийном талоне.

Гарантия

На основании данного гарантийного свидетельства компания ELECTROLITE гарантирует отсутствие дефектов производственного характера.

Если в течении гарантийного срока в Вашем изделии тем не менее обнаружатся указанные дефекты, специализированные сервисные центры ELECTROLITE бесплатно отремонтируют изделие и заменят дефектные запасные части.

Гарантийный срок на электроинструменты ELECTROLITE составляет 12 месяцев со дня продажи.

«С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а).

Работоспособность и комплектность изделия проверены в моем присутствии.

Претензий к качеству и внешнему виду не имею».

Подпись покупателя _____

Фамилия (разборчиво) _____

Телефон _____

ИСТОРИЯ РЕМОНТОВ ИЗДЕЛИЯ

СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

Адреса сервисных центров.
Просто наведите камеру
своего смартфона.



| Дата приема в ремонт | Дата выдачи из ремонта | Описание дефекта Выполненный ремонт Замененные детали | К О Д | Ф.И.О. мастера подпись | Штамп сервис центра |
|----------------------|------------------------|---|-------------|---------------------------|---------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____
 Дата приема: _____
 ФИО клиента _____
 Сервисный центр _____
 Заявленный дефект: _____
 Дата выдачи _____
 Подпись клиента: _____ М.П.

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____
 Дата приема: _____
 ФИО клиента _____
 Сервисный центр _____
 Заявленный дефект: _____
 Дата выдачи _____
 Подпись клиента: _____ М.П.

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____
 Дата приема: _____
 ФИО клиента _____
 Сервисный центр _____
 Заявленный дефект: _____
 Дата выдачи _____
 Подпись клиента: _____ М.П.

ELECTROLITE®